**РЕЗОЛЮЦИЯ**

**ежегодного совещания Ассоциации «Карьеры Евразии»**

**01.11.2018** года в Екатеринбурге состоялось итоговое ежегодное совещание Ассоциации «Карьеры Евразии», объединяющее производителей нерудных строительных материалов (далее Н.С.М.). В работе совещания приняли участие представители государственных органов исполнительной власти, федеральные заказчики, специалисты, ОАО «РЖД», операторских компанией, общественных организаций.

1. Одним из вопросов, рассматриваемых на совещании был вопрос обеспечения грузоотправителей Н.С.М. вагонами, в том числе в зимний период 2018-2019гг.

В выступлениях отмечалось что спрос на Н.С.М. имеет ярко выраженный сезонный характер. Острая потребность в строительных материалах на рынке приходится на высокий сезон, когда происходит всплеск экономической активности и в том же время ежегодно увеличиваются планы по ремонтам верхнего строения ж.д. пути, что затрудняет своевременную доставку щебня нашим контрагентам.

В 2019 году ситуация также осложняется тем, что на мировом рынке складываются все условия для дальнейшего повышения спроса на отечественный уголь, что с учетом поставленной государством задачи по увеличению экспорта будет способствовать дальнейшему росту погрузки угля железнодорожным транспортом.

Все это позволяет прогнозировать в 2019 году дальнейший рост снижения уровня погрузки Н.С.М. на железной дороге и рост ставок на услуги предоставления вагонов.

Для выравнивания сезонного спроса на вагоны ОАО «РЖД», совместно с нашей Ассоциацией, в последние годы практикуют «зимний завоз НСМ, но на совещании было отмечено, что этого будет недостаточно, нужны комплексные меры на железной дороге, направленные на снижение оборота вагона и высвобождение подвижного состава.

Из-за дефицита вагонов и роста транспортной составляющей в цене Н.С.М., происходит резкий рост цен у конечного потребителя – дорожно- строительных организаций, что вызывает негативную реакцию у государственных заказчиков, подрядных организаций, вплоть до приостановления строительства объектов.

 Предложено подготовить обращения в Минстрой и Минпромторг России с разъяснением ситуации и выражающее мнение производителей Н.С.М. о том, что проводимая операторским сообществом политика ценообразования и предоставления вагонов в корне противоречит государственной политике по повышению эффективности использования бюджетных средств и строительству доступного жилья (более 70% Н.С.М. потребляются при строительстве и ремонте автомобильных дорог и стройиндустрий, а также приведет к срыву реализации некоторых государственных целевых программ).

Предложение участников совещания, по снижению дефицита полувагонов на сети дорог, более эффективному их использованию:

- подготовить обращение в Совет потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его дочерних зависимых обществ по проведению заседания посвященного вопросу по работе для устранения причины длительного нахождения подвижного состава под грузовыми операциями и допущения случаев сверхнормативного простоя и разграничения зоны ответственности клиентов за сверхнормативный простой подвижного состава с момента подачи/уборки вагонов на/с подъездных путей необщего пользования, а также за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателя или владельца путей необщего пользования;

Обсудить дополнительные функциональные возможности системы ЭТРАН. Все действия с вагонами, производимыми всеми участниками перевозочного процесса, должны отражаться в системе ЭТРАН, автоматически., т.е. перенести весь бумажный документооборот в ЭТРАН. В том числе операции связанные с определением состояния вагона, для того чтобы собственник вагона мог оперативно принимать решение о дальнейшем использовании вагона (ремонт, другой вид груза). В настоящее время клиент несет ответственность за сроки нахождения подвижного состава на станциях назначения, в том числе и на подъездных путях получателя, не имея при этом информации о дислокации вагона.

- Предлагаем обратиться к РЖД с просьбой разработать комплекс мер по снижению порожнего пробега;

- Подготовить обращение в ООО «Цифровая логистика» генеральному директору А.В. Кочукову для разъяснения вопроса о новых технологиях, которые, будет применять компания для ЭТЗП РЖД с целью увеличения количества вагонов под погрузку нерудных строительных материалов в 2019 году с торговой площадки.

2. Были детально рассмотрены вопросы новой нормативной базы дорожного хозяйства. Отмечен прогрессивный характер межгосударственных стандартов, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» в сфере Н.С.М., их соответствие международной практике и направленность на повышение качества автомобильных дорог.

При этом вызывает озабоченность медленный переход на новые стандарты в масштабах всей отрасли, что создает неопределенность при планировании производства и приводит к повышению стоимости Н.С.М.

В связи с вышеизложенным:

 - предлагаем в возможно короткие сроки завершить переход на применение в ходе дорожных работ как на федеральных, так и территориальных автомобильных дорогах стандартов, входящих в доказательную базу технического регламента 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Это будет способствовать как повышению качества дорожных работ, так и снижению их стоимости.

 - считаем одной из задач Ассоциации "Карьеры Евразии" всемерное содействие в разработке и реализации мероприятий, направленных на внедрение новой нормативной базы дорожного хозяйства в области инертных материалов и ее распространение на другие сферы строительства.