

Конференция
«Железная дорога vs автотранспорт: конкуренция за грузы»

09.30–10.00	Регистрация участников, приветственный кофе
10.00–11.30	<p>Дискуссия «Когда есть выбор, груз ищет, где лучше»</p> <p>Основные вопросы *</p> <ul style="list-style-type: none">• Конкурентоспособность железной дороги и автотранспорта. Что приходится везти по рельсам и по шоссе? Колебания в динамике переключения объемов последних лет (какие грузы и куда перешли).• Взаимодействие авто и ж/д перевозчиков, мультимодальные перевозки, доставка последней мили.• Перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом на внутренних направлениях: преимущества и недостатки.• Экспортные и импортные отправки в сравнении: авто и ж/д, морские перевозки. Дальнобойные рейсы более 8 тыс. км на авто. Востребованность автоперевозчиков на восточном направлении, перевозки из Китая и в Китай.• Переключение грузов на автотранспорт – долгоиграющий тренд или временное явление? В чем плюсы автотранспорта (скорость доставки, работа с малыми объемами, упрощенный порядок, предсказуемые сроки и др.) и его минусы (нехватка персонала, китайский парк и др.). <p>К участию приглашены**:</p> <p>Бирюков Николай Борисович, вице-президент Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций</p> <p>Иванкин Павел Анатольевич, президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры</p> <p>Илатовский Денис Викторович, председатель Совета директоров Ассоциации морских торговых портов</p> <p>Матягин Владимир Васильевич, президент Национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс»</p> <p>Савчук Владимир Борисович, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий</p> <p>Семенкин Денис Леонидович, заместитель председателя А ОЖДПС</p> <p>Представители Росжелдора, Ространснадзора Представители компаний-операторов и грузовладельцев</p>
11.30–12.00	Кофе-брейк

12.00–13.30	<p>Дискуссия «Как сохранить клиентов и выиграть в конкурентной борьбе?»</p> <p>Основные вопросы *</p> <ul style="list-style-type: none">• Как вернуть ритмичность отправок на железную дорогу? Технологии, помогающие снизить нагрузку на инфраструктуру. Есть ли новые решения?• Тарифный вопрос. У кого привлекательней тариф – авто или ж/д? Тарифная политика РЖД. Проведенные индексации. Скидки, льготы и субсидии на сети, другие механизмы. Нюансы перевозок грузовыми экспрессами. Кого отсекают от маршрутов?• Перевозки в неравных условиях: почему снижается доля повагонных отправок и можно ли в текущих условиях эффективно работать с ними? Есть ли шанс у «малышей»? Какую стратегию выбрать мелким и средним компаниям на ближайшее будущее?• Совершенствование грузовой работы на железнодорожном транспорте (МТУ, НТУ, эскизы погрузки) с целью упрощения взаимодействия грузовладельца с перевозчиком.• Рассмотрим отдельные кейсы.<ul style="list-style-type: none">- Отток с железной дороги цемента и стройматериалов.- Где сохранней продовольственные грузы?- Сборные и паллетированные грузы.- Переключение зерновых грузов на автотранспорт. <p>К участию приглашены**:</p> <p>Маняхин Александр Юрьевич, исполнительный директор СРО Ассоциация «Промжелдортранс»</p> <p>Синев Александр Николаевич, заместитель генерального директора ИПЕМ</p> <p>Синёв Михаил Юрьевич, президент АСОРПС</p> <p>Соколов Юрий Игоревич, директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)</p> <p>Представители компаний-операторов и грузовладельцев</p>
13.30–14.30	Обед

* В программе возможны изменения.

** Состав спикеров уточняется.