

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**по итогам 5-ой международной научно-практической конференции «Российский  
рынок нерудных строительных материалов»**

**05 марта 2020 год**

**г.Москва**

1. Участники конференции обсудили вопросы, связанные с изменением нормативных требований к каменным материалам в области дорожного хозяйства.

Отмечен прогрессивный характер межгосударственных стандартов, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» в сфере Н.С.М., их соответствие международной практике и направленность на повышение качества автомобильных дорог.

Производители нерудных каменных материалов выражают готовность производить для нужд дорожного хозяйства щебень и песок по ГОСТ 32703-2014 и ГОСТ 32730-2014

При этом вызывает озабоченность продолжение периода перехода на новые стандарты в масштабах всей отрасли, что создает неопределенность при планировании производства и приводит к повышению стоимости Н.С.М.

**В связи с вышеизложенным:**

**2. Министерству транспорта РФ**

**ФДА Росавтодор**

2.1. Предлагаем завершить переход на применение в ходе дорожных работ как на федеральных, так и территориальных автомобильных дорогах стандартов, входящих в доказательную базу технического регламента 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог" до конца 2020 года. Это будет способствовать как повышению качества дорожных работ, так и снижению их стоимости.

2.2. Предлагаем рассмотреть вопрос о включение в проектно-сметную документацию на дорожно-строительные объекты использование основной фракции щебня св. 16 до 22,4 мм. Участники конференции, отметили отсутствие спроса на основную фракцию щебня св. 16 до 22,4 мм, что ведет к серьезному увеличению объемов отсевов дробления на предприятиях нерудных строительных материалов. Эта ситуация способствует увеличению себестоимости конечной продукции до 20%, а также представляет серьезную проблему для функционирования предприятий и безопасного состояния окружающей среды.

2.3. Информировать Ассоциацию «Карьеры Евразии» о реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части размещения

автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального и регионального значения.

Для легализации рынка и поддержания добросовестной конкуренции необходимо:

- ввести обязательное лицензирование грузовых перевозок с обязательной регистрацией в государственном реестре всех грузовых автомобилей;
- запретить грузовые перевозки частным лицам без лицензии грузоперевозчика;
- увеличить количество пунктов автоматического весового контроля и установить на всех дорогах, при въезде в город.

2.4. Участники конференции с учетом обсуждения проблемных вопросов рынка железнодорожных перевозок нерудных строительных материалов, их воздействия на интересы всех участников перевозочного процесса – компаний-операторов подвижного состава, грузоотправителей и инфраструктуры, пришли к согласованному пониманию, что важнейшая задача совершенствование взаимодействия грузоотправителей, операторов вагонов, экспедиторских и логистических компаний с ОАО «РЖД» должна быть направлена на повышение эффективности использования вагонов и железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

### **3. ОАО «РЖД»**

**Центру фирменного транспортного обслуживания- филиала ОАО «РЖД» (ЦФТО)**

3.1. Продолжить работу для выявления и устранения причин длительного простоя подвижного состава под грузовыми операциями и недопущения случаев сверхнормативного простоя, с разграничением зоны ответственности грузополучателей/грузоотправителей за сверхнормативный простоя подвижного состава с момента подачи/уборки вагонов на/с подъездных путей необщего пользования, а также за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателя или владельца путей необщего пользования.

3.2. Для предотвращения возможного увеличения провозной стоимости щебня на объекты дорожного строительства в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предлагаем провести совместное совещание с Советом потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО касательно предложений ОАО «РЭД» по внесению корректировок в ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта в Российской Федерации» в связи с тем, что предложения ОАО «РЖД» затрагивают спектр вопросов функционирования железнодорожного транспорта и направлены на:

- перераспределение ответственности между участниками перевозочного процесса при подаче и уборке вагонов
- закрепление особого порядка организации перевозки на участках сети с «ограниченными пропускными и провозными способностями».

3.3. Расширить практику применения маршрутизации на путях общего пользования.

**4. Подрядным строительным организациям:**

4.1. Рассмотреть возможность заключения долгосрочных контрактов с производителями нерудных строительных материалов, а также возможность использования потенциала предприятий внутреннего водного транспорта по поставкам и перевозкам НСМ для своевременной доставки, сглаживания сезонности доставки и уменьшения себестоимости нерудных материалов.

Президент Ассоциации «Карьеры Евразии»

С.В.Сидоренко