



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОРПОРАЦИЯ «ТРАНССТРОЙ»

107078, Москва, ул. Садовая-Спаская, 21/1
тел.: +7 (499) 643-84-91, e-mail: info@transstroy.ru

ПРЕСС-РЕЛИЗ

ООО «Еловское Трансстрой» – уникальное предприятие-производитель высокопрочного диабазового щебня. Диабазовый щебень обладает повышенной плотностью и морозостойкостью и может использоваться в производстве тяжелых высокопрочных бетонов для ответственных и несущих мостовых конструкций, способных выдержать большие нагрузки, фундаментов, в качестве балластного слоя при строительстве и ремонте железнодорожных путей, а также при строительстве и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов. Основные технические характеристики диабазового щебня: его высокая механическая прочность – 1400 кг/см², высокая морозостойкость – 300 Мрз, водопоглощение – 0,1%. Аэродромные покрытия, асфальт, железобетонные конструкции, соприкасающиеся с атмосферным холодом, построенные с применением диабазов служат в 3 раза дольше, чем с применением доломита. Разведанные и утвержденные запасы диабазов месторождения «Еловское» составляют 15,7 млн. м³ с перспективой их приращения.

Карьер оборудован современным дробильно-сортировочным комплексом Metso (Nordberg и Barmac), тяжелой карьерной техникой ведущих марок (Volvo). Производительность дробильно-сортировочного завода составляет 500 тыс. м³/год. Лицензия на добычу действует до 01.08.2023 г. (продление лицензии предусмотрено лицензионным соглашением). Месторождение расположено в 370 км от г. Якутска, выше по течению реки Лена, на левом берегу. Транспортировка продукции производится водным транспортом в период навигации. Продукция карьера обладает высоким потенциалом сбыта как в Республике Саха (Якутия), так и по всему Дальневосточному Федеральному Округу.

Президент России Владимир Путин утвердил проект строительства автомобильного моста в Якутии через реку Лена. Правительственная комиссия по транспорту включила Ленский мост и еще пять мостовых переходов в Якутии в лист ожидания комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ). Строительство моста предполагается завершить в 2025 году.

Мостовой переход через реку Лена в районе Якутска свяжет три федеральные и пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, крупнейший речной порт и международный аэропорт Якутска. В перспективе – это основной элемент будущей трассы Иркутск – Магадан. Мост включает две полосы движения. Общая протяженность моста более 3,12 км, подходов – около 11 км. Прогнозируемая интенсивность движения по мосту — 5,8 тыс. автомобилей в сутки. Стоимость проекта оценивается в 83 млрд. руб. Характеристики щебня наилучшим образом подходят для строительства моста, а транспортная логистика по реке Лена является оптимальной. Помимо утвержденного проекта строительства автомобильного моста в Якутии через реку Лена, диабазовый щебень карьера включен в проектную документацию строительства компрессорных станций «Олекминская» и «Салдыкельская» магистрального газопровода «Сила Сибири». Помимо предложения о сотрудничестве от АО «Газстройпром», постоянными потребителями щебня выступают дорожно-строительные предприятия города Якутска.

В настоящее время в отношении ООО Еловское Трансстрой введено конкурсное производство. Основными причинами банкротства Общества послужил финансовый и политический кризис 2014 года, когда произошло всеобщее банкротство крупных строительных компаний и связанный с этим кризис неплатежей, а также перенос на неопределенный срок строительства крупных инфраструктурных проектов внутри региона, как например, упомянутый выше проект строительства автомобильного моста в Якутии через реку Лена. Несмотря на все трудности ООО «Еловское Трансстрой» сумело сохранить весь технологический комплекс необходимый для функционирования карьера. Имущество карьера будет продано отдельным лотом, как единый комплекс. Информация о цене и порядке торгов будет размещена конкурсным управляющим Общества на сайте: Единого федерального реестра юридических лиц (<https://bankrot.fedresurs.ru/Default.aspx>), № дела А58-3546/2015) Победитель торгов получит право на оформление лицензии на недропользование в упрощенном порядке.

АО «Инжтрансстрой» является основным кредитором ООО «Еловское Трансстрой» и заинтересовано в привлечении всех заинтересованных в приобретении карьера компаний для участия в торгах. Кроме того, наши специалисты обладают полной информацией об актуальном техническом состоянии оборудования и условиях работы карьера и готовы предоставить ее всем заинтересованным покупателям до появления публичной информации о торгах на торговой площадке, а также при необходимости содействовать в натурном осмотре оборудования на самом карьере с разрешения конкурсного управляющего.

Для получения информации по телефону можно связываться с нашим представителем в Якутске Дудниковым Александром Николаевичем по телефону +7 (916) 515-17-43. Информацию и предложения по сотрудничеству просим направлять на официальную почту компании info@transstroy.ru.