



## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ЕЛОВСКИЙ КАРЬЕР И ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС.

<b>Компания:</b>	ООО «Еловское Трансстрой» – уникальное предприятие-производитель высокопрочного диабазового щебня. Компания зарегистр. 23.08.2007 г. в гор. Якутске.		
<b>Имущество:</b>	Комплекс, состоящий из производственных и жилых помещений (18 зданий и 7 сооружений), парка горно-транспортных машин и оборудования.		
<b>Машины и оборудования:</b>	Задействовано более 40 ед. техники ведущих производителей горнотранспортного оборудования: Дробильный завод Metso minerals (Nordberg NW 7150C, грохот Nordberg NW 2060 CVB, Вармак В7160 SE и Nordberg LT125 на гусеничном ходу), экскаваторы S420-Doosan, Volvo EC-290BLC, бульдозеры Komatsu D-375; Santui SD-16, T-15T-35, погрузчики VOLVO L220, самосвалы Volvo A-35E, Уралы, буровая устан. ROC-F9-11.		
<b>Диабазовый щебень:</b>	Обладает повышен. плотностью и морозостойкостью, может испол-ся в произ-ве тяж. Высок-ных бетонов для ответ. и несущих мостовых конструкций, способных выдержать большие нагрузки, фундаментов, в качестве балластного слоя при строит-ве и ремонте железнод-ных путей, а также при строит-ве и реконструкции автомоб-ных дорог и аэродромов с качествен. и долговечным асфальтовым покрытием. Технич. проект произ-ва диабазового щебня имеет полож-ное заключение экспертизы промышлен. безопасности, согласованные Ленским Управлением Ростехнадзора.		
<b>Свойства диабазового щебня:</b>	Объем. масса: 2,7-3,03 г/см3	Водопог-ние: 0,1-2,8%	Мех. проч.: 1090-1709 Кг/м2
	Плотность: 2,96-3,08 г/см3	Пористость: 3-4%	Марка морозос-ти: 300 Мрз
<b>Объем балансовых запасов месторождения «Еловское»:</b>	15 565 тыс. куб.м строительного камня (диабаз): запасы категории А - 2 223 тыс. куб.м, категории В - 2 532 куб.м, категории С1 - 10 810,30 тыс. куб.м подтверждены Министерством природны ресурсов и экологии РФ, Федерального агентства по недропользованию (Роснедра).		
<b>Горно-технические и вскрышные работы:</b>	Горно-технические и геологические разрабатываются открытым способом с отдельной вскрышной. Вскрышные - добыч. работы производ-ся в течение 10 - 11 месяцев в году.		
<b>Лицензия / целевое назначение и основание выдачи:</b>	На право пользования недрами ГКГ №00296 ГЭ от 18.09.2008 г. до 01.08.2023 г. - Разведка и добыча строительного камня (диабаз) на месторождении «Еловское». Распоряжение Госкомгеологии Республики Саха (Якутия) от 31.07.2008 г. №92-р. «Участок недр имеет статус горного отвода» (п. 7 статья 10.1 Закона РФ «О Недрах»).		
<b>Св-во о допуске к работам, оказ. влияние на безоп-ть объектов строит-ва:</b>	Рег. № в гос. Реестре саморегулируемых орг. СРО-С-122-18122009. Св-во № С-122-27012011-373.2 от 27.01.2011 г. на право выполнять работы по строит., реконструкции, капит-ному ремонту объектов: геологич. работы на строит. площадках; земляные работы; буровзрывные работы; устр-во автомоб-ных дорог и аэродромов; уст-во железн-ных дорог и трамв-ных путей.		
<b>Заключения сертиф-мых лабораторий - диабазовый щебень разных фракций (0-5; 5-20; 40-70; 80-150):</b>	ГОСТ 26633-91 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технич. условия»; ГОСТ 7392-2002 «Щебень из тверд. пород для балластного слоя желез-го пути»; ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальт. дорож. Аэрод. и асфальтобетон»; ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плот. горных пород для строит. работ.		
<b>Местонахождение карьера:</b>	РФ, Республика Саха (Якутия), Олекминский район (Урицкое участковое лесничество, кварталы 906, 908, 968, 970, 969, 972).		
<b>Вывоз щебня:</b>	Осуществляется ПАО "Ленское объединенное речное пароходство" (ЛОРП).		
<b>Проект строит-ва и эк-ции мостового перехода через реку Лена в г. Якутске, подписан 13.02.2020 г.:</b>	Ленский мост свяжет 3 федеральные и 5 региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнод. магистраль, крупнейший речной порт и международный аэропорт. В перспективе - это основной элемент будущей трассы Иркутск – Магадан. Общая протяженность - более 3 км., подходов – около 11 км. Сроки проектирования и строительства моста: с 2020 г. по 2025 г.		

