



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**



НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ

# ДОРОГИ СИБИРИ

Г. ИРКУТСК

# 12-13

АВГУСТА 2015



## ДОКЛАД ЗАМЕСТИТЕЛЯ РУКОВОДИТЕЛЯ РОСАВТОДОРА И.Г. АСТАХОВА НА НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НА ТЕМУ: «ПРИОРИТЕТНЫЕ И ТЕКУЩИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)» Г. ИРКУТСК 13 АВГУСТА 2015 ГОД.

### Уважаемые коллеги!

От имени Федерального дорожного агентства рад приветствовать участников XV специализированной международной выставки-форума «Дороги России XXI века».

Росавтодор ежегодно проводит отчетные мероприятия с участием российских и зарубежных коллег и партнеров. Приоритетные темы в сегодняшней повестке – удвоение объемов строительства, увеличение протяженности дорог в нормативном состоянии, повышение прозрачности ценообразования в дорожном строительстве, расширение практики применения инновационных технологий и механизмов государственно-частного партнерства.

Также в 2018 году планируется завершить строительство транспортного перехода через Керченский пролив и обеспечить подготовку инфраструктуры к проведению Чемпионата мира по футболу. Принципиально важными остаются вопросы контроля за эксплуатацией дорог и грузоперевозчиками, обеспечения безопасности дорожного движения.

Существенно улучшить инфраструктуру в России поможет приток крупных внебюджетных инвестиций в дорожное хозяйство. Продолжение работы по внедрению в российскую практику механизмов государственно-частного партнёрства, привлечению средств инвесторов в проекты строительства автодорог позволят ускорить развитие дорожной сети.

В 2015 году Росавтодор направит усилия на повышение эффективности дорожных работ и снижение издержек, а также на увеличение межремонтных сроков эксплуатации автодорог до 12 лет за счет широкого внедрения современных технологий и импортозамещающих материалов.

Надеюсь, что работа этого форума приблизит нас к достижению намеченных целей!

*Руководитель Федерального дорожного агентства  
Роман Старовойт*

### УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ!

Традиционные летние научно-практические конференции на территории Сибирского федерального округа нами проводятся не впервые и чаще, чем на территории других округов. Они проводились в Кемерово (2005 год), в Улан-Удэ (2007 год), в Новосибирске (2011 год). Сегодняшняя конференция четвертая на территории округа за последние 10 лет. Такое внимание к Сибирскому федеральному округу не случайно. Федеральная дорожная сеть Сибири является важным связующим звеном, объединяющим воедино сеть автомобильных дорог европейской части России и дорожную сеть Зауралья. Федеральные дороги Сибири соединяют с центром России 66% территории страны, на которой проживают почти 26 млн человек, создается более 16% ВВП. Невозможно переоценить значение для обеспечения безопасности страны федерального маршрута «Байкал», который является основной рокадной дорогой вдоль значительного по протяженности участка государственной границы Российской Федерации. На территории Сибирского федерального округа реализуется достаточно много проектов строительства и реконструкции федеральных дорог. В период 2014 – 2018 годов здесь осуществляются и намечены к реализации строительство и реконструкция участков федеральных дорог общей протяженностью 479 км с искусственными сооружениями общей длиной 4008 пог. м. За счет трансфертов из федерального бюджета осуществляются крупные инвестиционные проекты на региональной дорожной

сети, в том числе строительство моста через Енисей в Красноярске, автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий – Кемерово в Кемеровской области и т.д.

Говоря в целом о приоритетных и текущих направлениях деятельности дорожного хозяйства, предусмотренных в названии конференции, необходимо отметить, что это название несколько неточно. 29 января 2015 года. Правительством Российской Федерации принят План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году. В рамках реализации этого Плана текущая деятельность дорожного хозяйства в ближайшие годы должна сосредоточиться только на решении приоритетных задач. В соответствии с Планом в первом квартале 2015 года при подготовке проекта поправок к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» была проведена дополнительная приоритизация мероприятий Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Эти предложения учтены в установленном порядке. Высшими приоритетами, не подлежащими снижению финансирования в 2015 году, были определены ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог (219,8 млрд рублей), предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году (10,8 млрд рублей), а также предоставление субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности

(21,8 млрд рублей). При этом учитывая, что при оптимизации затрат было предусмотрено снизить общий объем финансирования на 10%, объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог определен в размере 91,5 млрд рублей, что на 29% меньше уровня, установленного первоначальным Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Столь существенное уменьшение объема финансирования строек потребовало пересмотра приоритетности мероприятий в подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и в ФАИП. В предложениях по корректировке подпрограммы объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения определен в размере на 2015 год - 339 км. вместо ранее утвержденных 585,6 км. Был снижен и целевой показатель по общему объему ввода в эксплуатацию федеральных дорог по подпрограмме за весь период ее действия до 5325 км. вместо ранее утвержденных 6554 км.

Сейчас эти поправки к ФЦП предварительно согласованы Минэкономразвития России. В целом приоритетные направления финансирования автодорожных маршрутов, выбранные для утверждения ФЦП, подтверждены. К этим приоритетам относятся развитие автомобильных дорог на территории Дальневосточного федерального округа, на территории Северного Кавказа (в первую очередь дорога М-29 «Кавказ»), автомобильные дороги М-5 «Урал» и М-7 «Волга», мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, реконструкция ремонтнепригодных искусственных сооружений.

В рамках бюджетных проектировок на период 2016 - 2018 годов предельные объемы финансирования, доведенные Минфином России, имеют также весьма жесткие рамки. Финансирование в 2016 году расходов на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог предусмотрено в размере 244,1 млрд рублей, предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году - 9,3 млрд рублей, предоставление субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на реализацию региональных программ - 62,4 млрд рублей. При этом объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог определен в размере 98,9 млрд рублей, что на 38% меньше уровня, утвержденного ФЦП, и практически равно уровню 2015 года (в ценах 2015 года 92,2 млрд рублей).

При таком снижении уровня финансирования строек на федеральных автомобильных дорогах для обеспечения решения задач, связанных с реализацией потребности экономики и государства в развитии автомобильных дорог, необходимо формирование новых системных подходов к определению направлений финансирования дорожных работ, к использованию выделенных ресурсов.

При формировании перечней строек Федеральным дорожным агентством детально на объектном уровне прорабатываются приоритетные направления реализации программ дорожных работ.

Учитывая проведение конференции на территории Сибири, приведу в качестве примера такой приоритетизации, автодорожный маршрут, который по ранее действовавшей классификации дорог назывался «Байкал». В последние годы для этого маршрута важным фактором стало возрастание интенсивности движения в связи с улучшением общих условий движения на всем маршруте с учетом завершения строительства дороги «Амур» Чита - Хабаровск, северного обхода Новосибирска, обхода Иркутска, существенных капитальных вложений в развитие дороги «Уссури» в Приморском крае, увеличения объемов ремонтных работ. В этих условиях существенными приоритетами стали повышение безопасности движения и увеличение пропускной способности дороги в местах прохождения через населенные пункты и различные преграды. Проектировками дорожных работ на предстоящий период предусмотрено строительство обходов населенных пунктов, устройство путепроводов взамен железнодорожных переездов, пересечений автомобильных дорог в одном уровне, ликвидация участков, имеющих облегченный и переходный типы покрытия. В 2014 году завершено строительство обхода села Нижняя Пойма в Красноярском крае, в ФАИП включено строительство обходов г. Мариинска в Кемеровской области, Ачинска, Канска и ряда сельских населенных пунктов в Красноярском крае, села Десятниково в Республике Бурятия, путепроводов через железные дороги в Иркутской области и т.д. Работы на этом маршруте намечено проводить во всех субъектах Российской Федерации. Финансирование этих объектов учтено в ресурсном обеспечении подпрограммы «Автомобильные дороги». Вместе с тем сроки завершения объектов с учетом колебания объемов финансирования строек вынужденно сдвигаются на более поздние сроки. В связи с этим в ФАИП дополнительно включены работы по обустройству маршрута техническими средствами повышения безопасности движения, в том числе освещением участков населенных пунктов. Так, в период 2014-2018 годов на маршруте «Байкал» предусмотрено устройство искусственного электроосвещения на участках общей протяженностью около 21 тыс. пог. м.

Аналогично детальные проработки на объектном уровне с учетом особенностей конкретных маршрутов выполняются для определения приоритетов финансирования для всех программ дорожных работ.

Вместе с тем новые системные подходы к формированию направлений финансирования дорожных работ, к использованию выделенных ресурсов не должны ограничиваться оптимизацией планирования дорожных работ. Необходимо задействовать все имеющиеся инструменты в этой сфере начиная с максимально эффективного использования экономии цены контрактов, сложившейся по итогам размещения государственных заказов, до

возможного выделения на объектах первоочередных этапов ввода в эксплуатацию, а также оптимизации стоимости вводимых сооружений путем переноса на более поздний период отдельных сооружений, включая часть транспортных развязок, других искусственных сооружений, отсутствие которых не препятствует эксплуатации объекта в ближайшие годы.

В условиях существенно ограниченных бюджетных ресурсов значение части таких инструментов оптимизации программ дорожных работ меняет свое значение. Например, экономия по результатам торгов, которая в среднем составляла 4 - 5% объемов заключаемых контрактов, то есть около 15-20 млрд рублей в год, существенно сократилась в связи с ориентацией на завершение начатых строек и резким снижением объемов вновь начинаемых торгуемых контрактов.

Единственным защищенным направлением финансирования федеральных автомобильных дорог является их ремонт и содержание. В этой области поставлена крупная задача: приведение к 2019 году в нормативное состояние всей протяженности федеральных автомобильных дорог без учета участков планируемых к ремонту и реконструкции в очередном году. Эта задача решается. Так, в 2014 году было отремонтировано всеми видами ремонтов более 9,5 тыс. км федеральных дорог, на 2015 год намечено - около 9 тыс. км. По итогам 2014 года показатель доли протяженности федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, после десятилетий топтания на уровне 36-38%, перешагнул пятидесятипроцентный рубеж и составил 52,8%.

Однако, возможности этого источника финансирования далеко не безграничны. Из-за уменьшения объемов реконструкции дорог увеличивается потребность в капитальном ремонте. Приемка в федеральную дорожную сеть новых направлений или участков региональных дорог, имеющих неудовлетворительное состояние, требует выделения значительных ресурсов на их восстановление и содержание. За последние годы существенно изменился состав сооружений на федеральных дорогах, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства. Так в настоящее время на них установлены барьерные ограждения по типу Нью-Джерси общей длиной 482,4 км, что более чем в 1,4 раза превышает длину аналогичных ограждений, эксплуатируемых в 2010 году. Суммарная длина эксплуатируемых пешеходных переходов в разных уровнях составляет 22,2 тыс. пог. м. Это в 1,6 раза больше, чем в 2010 году. Длина шумозащитных экранов составила 127 км, что в 1,9 раза больше, чем в 2010 году. И это все сооружения, которые для своего содержания требуют привлечения специализированных бригад и специального оборудования. Протяженность линий освещения на автодорогах и искусственных сооружениях в 2015 году составляет 3508,7 тыс. пог. м, что в 2 раза превышает показатель 2010 года. А ведь эта протяженность сопряжена не только с необходимостью содержания и ремонта линий, она требует соответствующей оплаты электроэнергии, обслуживания подводящих линий энергоснабжения, трансформаторных

подстанций и т.д. Из-за увеличившихся транспортных потоков значительно усложнились транспортные развязки в разных уровнях. Так, в тот же период с 2010 по 2014 годы количество развязок существенно не увеличилось. Однако, эксплуатируемая длина съездов транспортных развязок в разных уровнях увеличилась в 1,5 раза. Перечисленные и другие работы в утвержденных нормативах затрат не выделены отдельными строками. Они входят в единый норматив, сформированный на основе статистических данных, имевшихся на момент разработки этих нормативов (2007 год). Федеральное дорожное агентство ставило вопрос о совершенствовании нормативов, он пока не нашел понимания. Однако, в этих условиях рассчитывать на возможность расширенного использования средств, выделяемых на эксплуатацию дорог в рамках действующих нормативов, на цели повышения пропускной способности дорог или усиления несущей способности искусственных сооружений путем капитального ремонта, не приходится.

Очевидно, что проблема недостаточного финансирования дорожной деятельности связана не только с кризисными явлениями в экономике. С учетом постоянно возрастающих потребностей в расширении сети и повышении требований к ее состоянию эта проблема будет носить постоянный и даже усиливающийся характер. Принимаемые дорожными организациями меры по смягчению проблемы должны быть постоянными и касаться всех аспектов нашей работы. Необходимо обратить особое внимание на исключение случаев недостаточного качества выполнения дорожных работ. В сфере деятельности Федерального дорожного агентства ведется претензионно-исковая работа, реализуются предусмотренные в государственных контрактах механизмы гарантийных обязательств подрядных организаций. Однако, перечисленные механизмы обеспечивают лишь установленный минимальный уровень качества. Вместе с тем необходимо, чтобы завершённые стройки, объекты капитального ремонта и ремонта обеспечивали возможность обходиться на них в пределах межремонтных сроков минимальными затратами по содержанию дорог. Аспекты качества должны проходить красной нитью во всей деятельности отрасли от планирования и реализации программ строительства, ремонта и содержания дорог до научно-исследовательских работ, информационного обеспечения, контрольной деятельности.

Нужно повысить оперативность реагирования на изменение финансовой и экономической ситуации. Например, за первое полугодие 2015 года суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги» составили 33,3% годового объема финансирования против 29,3% в 2014 году. Однако, если посмотреть в суммовом выражении, картина окажется менее благополучной - 48,3 млрд рублей против 56,4 млрд рублей в 2014 году. Ясно, что такое положение во многом связано с независимыми от Росавтодора причинами: поправки в федеральный бюджет были утверждены только

20 апреля, потребовалось время на внесение связанных с этими поправками изменений в ФАИП и т.д. Однако, вопрос ускорения реализации Подпрограммы не становится менее актуальным.

Большое значение для повышения вклада автомобильных дорог в ускорение социально-экономического развития страны, для оптимизации бюджетных расходов в сфере эксплуатации дорог на перспективу имеет принятие комплекса мер по повышению сохранности автомобильных дорог. На федеральных дорогах действует система мероприятий, направленных на обеспечение сохранности дорог. Она включает в себя планирование и реализацию программ ремонта и содержания автомобильных дорог, реализацию мероприятий по снижению разрушающего воздействия транспорта, включая введение периодов временных ограничений движения по дорогам в условиях экстремальных погодных и климатических условий, регулирование условий движения тяжеловесного транспорта с выдачей специальных разрешений.

Вместе с тем использование дорог для перевозки грузов, превышающих разрешенные нормы, приводит вместо обычного износа конструкций, восстанавливаемого при ремонте и содержании дорог в рамках утвержденных нормативов затрат, к ускоренному разрушению дорог и искусственных сооружений на них. Разрушающее воздействие от таких перевозок почти в 4,5 раза превышает воздействие обычных автомобилей. Это негативное воздействие тяжеловесного транспорта усиливается тем, что технические характеристики федеральных дорог, построенных в основном в прошлом веке, недостаточно соответствуют воздействию современных транспортных средств. Лишь менее 12% протяженности федеральных дорог рассчитаны на пропуск транспортных средств с осевой нагрузкой свыше 11,5 тонн. Более трети протяженности рассчитаны на пропуск осевых нагрузок менее 10 тонн.

В то же время транспортные средства, эксплуатируемые в настоящее время, имеют до 7 и более осей и по своим мощностным характеристикам способны перевозить грузы, гораздо более крупные и тяжелые, чем могут выдержать автомобильные дороги, и чем разрешено правилами перевозок по дорогам общего пользования. Недостаточные возможности контроля за перевозками в условиях значительной протяженности дорожной сети и свободного доступа к ней приводят к многочисленным нарушениям правил перевозок. Исходя из сведений официальной статистики с нарушением правил осуществляется около 30% грузоперевозок, средний перевес составляет более 40%. По оценкам специалистов размер ежегодного ущерба, наносимого автомобильным дорогам в результате проезда тяжеловесного транспорта, составляет порядка 2,6 трлн руб., что почти в 2 раза превышает годовой объем дорожных фондов всех уровней (1,38 млрд рублей на 2015 год).

Для решения вопроса существенное значение имеет выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам совершенствования сети автодорог, которое прошло 8 октября 2014 года, в Новосибирске. Этот перечень содержит большой блок поручений, направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных или крупногабаритных транспортных средств путем ускорения создания автоматизированной системы весогабаритного контроля. С учетом поручений Президента Российской Федерации Росавтодором осуществляется создание такой автоматизированной системы. Разработано необходимое программное обеспечение единой информационной системы мониторинга движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, оно уже запущено в тестовом режиме. К системе подключены 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля, в 2018 году планируется завершить развертывание сети из 127 автоматизированных стационарных пунктов весогабаритного контроля с функцией фото и видеофиксации. Они должны обеспечить покрытие всех основных транспортных коридоров. Одновременно решается задача совершенствования законодательной и нормативной правовой базы, обеспечивающей неотвратимость наказания нарушителей. Реализация проекта осуществляется в тесном взаимодействии с контрольно-надзорными органами: МВД России, Федеральной службой надзора в сфере транспорта. В текущем году завершается создание системы электронного взаимодействия с этими органами, согласована форма информации, передаваемой из системы мониторинга в ГИБДД, сформирован формат постановления по делу об административном правонарушении.

Кроме указанного блока мер по обеспечению сохранности дорог, перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам Государственного совета охватывает практически все стороны жизни дорожного хозяйства. Исполнение этих поручений Росавтодором осуществляется на основе плана, утвержденного Минтрансом России. По существенной части этих поручений подготовлены и внесены в установленном порядке проекты законодательных и нормативных правовых актов, а также предусмотренные поручениями доклады в Правительство Российской Федерации и Президенту Российской Федерации.

Мною перечислены только отдельные наиболее крупные текущие задачи, стоящие перед нами. Другие проблемы и задачи, я уверен, будут подняты в выступлениях.

Подходы к решению этих задач, которые будут выработаны в том числе в результате обсуждения на конференции, дадут возможность в сегодняшних непростых условиях решать крупные задачи, стоящие перед дорожным хозяйством.

## ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛУГОДОВОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, («РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ. ДОРОГИ СИБИРИ») ПОСВЯЩЁННОЙ ВОПРОСАМ ПРИОРИТЕТНЫХ И ТЕКУЩИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЙ ФЦП «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 – 2020 ГОДЫ)»

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
11.08.2015	(вторник)
00:00-24:00	Заезд участников конференции
12.08.2015	(среда)
9:00 - 10:00	Регистрация участников конференции
10:00 - 18:00	Время работы выставки
10:00 - 10:15	РАБОЧЕЕ ОТКРЫТИЕ 15-ОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА «ДОРОГИ РОССИИ XXI ВЕКА» <b>Прончатов Дмитрий Евгеньевич</b> , Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства  <b>Бухтояров Александр Викторович</b> Начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства  <b>Садовская Марина Александровна</b> Министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области
10:15 - 10:30	ОБХОД ВЫСТАВКИ
10:30 - 10:45	Пресс-подход
10:45 - 12:55	Круглый стол №1 «Применение современных технологий и техники при проведении дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах»
10:45 - 10:50	<b>Прончатов Дмитрий Евгеньевич</b> , Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Вступительное слово <b>Модератор – Бухтояров Александр Викторович</b> Начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства
10:50 - 11:05	<b>Дамье Евгений Леонидович</b> Помощник руководителя Федерального дорожного агентства «Технология холодного ресайклинга на автомобильных дорогах в условиях крайнего севера»
11:05 - 11:20	<b>Кибирев Юрий Владимирович</b> Первый заместитель генерального директора, главный инженер ОАО «Труд» «Эффективные технологии строительства и ремонта автомобильных дорог в суровых климатических условиях»
11:20 - 11:35	<b>Вагнер Яков Александрович</b> Генеральный директор ООО «Стройсервис» «Применение при производстве работ по капитальному ремонту автомобильных дорог ресайклера Wirtgen для работ по стабилизации грунтов и восстановлению дорожного основания»
11:35 - 11:50	<b>Ахметов Совет Амангельдыевич</b> Начальник управления качества ОАО «Новосибирскавтодор» «Использование при производстве работ по капитальному ремонту автомобильных дорог технологии холодного ресайклинга»

11:50 – 12:05	<b>Нечаев Илья Александрович</b> Генеральный директор ООО «Севзапдорстрой» «Особенности применения на автомобильных дорогах технологии термопрофилирования»
12:05 – 12:20	<b>Крупин Николай Викторович</b> Заместитель Генерального директора ООО «Астек Индастриз» «Теория и практика применения асфальтогранулята в горячих асфальтобетонных смесях»
12:20 – 12:35	<b>Пахаренко Дмитрий Владимирович</b> Главный технолог ЗАО «ВАД» «Использование технологии холодной регенерации асфальтобетонных покрытий и оснований с применением мобильной смесительной установки КМА-200»
12:35 – 12:50	<b>Черепков Алексей Федорович</b> Директор по корпоративным отношениям ООО «Катерпиллар Евразия» «Применение технологий непрерывной укладки асфальтобетонных смесей для повышения качества и увеличения долговечности покрытий»
12:50 – 13:05	<b>Смирнов Евгений Анатольевич</b> Генеральный директор ГК «Растом» «О применении и будущем ШМА»
13:05 – 13:20	<b>Ефименко Сергей Владимирович</b> Кандидат технических наук, доцент Томского государственного архитектурно-строительного университета «Об особенностях проектирования и строительства автомобильных дорог в климатических условиях Сибири».
13:20 – 13:35	<b>Журбин Алексей Александрович</b> Генеральный директор ЗАО «Институт «Стройпроект» «Опыт проектирования и строительства крупных мостовых сооружений через реку Обь. Проблемы и перспективы строительства новых мостовых сооружений через крупнейшие реки Сибири и на Дальнем Востоке»
13:35 – 13:45	Дискуссия
13:45 – 14:15	Перерыв на обед
14:15 – 16:00	Круглый стол № 2 «О внедрении современных требований и методов испытаний органических вяжущих и дорожного асфальтобетона на основе методологии Supergrape»
14:15 – 14:20	<b>Модератор - Дамье Евгений Леонидович</b> Помощник руководителя Федерального дорожного агентства Вступительное слово
14:20 – 14:35	<b>Быстров Николай Викторович</b> Генеральный директор «Автодор-Инжиниринг» «О перспективах применения методологии Supergrape в Российской Федерации»
14:35 – 14:50	<b>Симчук Евгений Николаевич</b> Генеральный директор НИИ ТСК «Об особенностях проектирования асфальтобетонных смесей по методологии Supergrape и возможности прогнозирования работоспособности асфальтобетона в покрытии»
14:50 – 15:05	<b>Кузнецов Дмитрий Павлович</b> Заместитель начальника ФКУ «Севзапуправтдор» «Об опыте использования методологии Supergrape»
15:05 – 15:20	<b>Жирков Юрий Александрович</b> Начальник ФКУ «Центравтомагистраль» «О результатах внедрения методологии Supergrape на автомобильных дорогах ФКУ «Центравтомагистраль»»
15:20 – 15:35	<b>Пустогаров Константин Иванович</b> Начальник ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск «Об освоении методики подбора состава по технологии объемного проектирования в ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск»
15:35 – 15:50	<b>Воробьева Ольга Геннадьевна</b> Заместитель начальника ФКУ ДСД «Дальний Восток» «О результатах работы ФКУ ДСД «Дальний Восток» по объемному методу проектирования»
15:50 – 16:00	Дискуссия
16:00 – 16:15	Перерыв
16:15 – 18:00	Круглый стол № 3 «Безопасность функционирования автомобильных дорог»
16:15 – 16:20	<b>Модератор - Яхнюк Александр Сергеевич</b> Заместитель начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Вступительное слово
16:20 – 16:35	<b>Михайлов Александр Юрьевич</b> Доктор технических наук, профессор Иркутского национального исследовательского технического университета «Проектирование транспортной инфраструктуры на основе применения современных технологий оценки транспортного спроса и прогнозирования транспортных и пассажирских потоков»
16:35 – 16:50	<b>Жилкин Вячеслав Валерьевич</b> Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области «Обеспечение безопасности дорожного движения в Иркутской области»
16:50 – 17:05	<b>Голдобин Максим Анатольевич</b> Начальник ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород «Об опыте обеспечения безопасного функционирования автомобильных дорог»

17:05 – 17:20	<b>Головченко Ирина Викторовна</b> Начальник отдела «Безопасность дорожного движения» ФАУ «РОСДОРНИИ» «О применении нормативно-технических документов в области обеспечения безопасности дорожного движения»
17:20 – 17:35	<b>Свежинский Владислав Николаевич</b> генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль» «Дорожная разметка: проблемы качества, совершенствование методической базы, проведение сравнительных полевых испытаний»
17:35 – 17:50	<b>Цишковский Виктор Юрьевич</b> Эксперт отдела организации работ по ремонту, содержанию, сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения ФКУ Упрдор «Прибайкалье» «Влияние внедрения автоматизированных систем метеорологического контроля на безопасность дорожного движения»
17:50 – 18:00	Дискуссия
13.08.2015	(четверг)
09:00 - 10:00	Регистрация участников конференции
10:00	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ
10:00 – 10:05	Приветственное слово: <b>Старовойт Роман Владимирович</b> Руководитель Федерального дорожного агентства
10:05 – 10:10	Приветственное слово: <b>Ероценко Сергей Владимирович</b> Губернатор Иркутской области
10:10 – 10:15	Приветственное слово: <b>Тен Сергей Юрьевич</b> Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту
10:15 – 10:30	ОБХОД ВЫСТАВКИ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДЕЛЕГАЦИЕЙ
10:30 – 11:00	ПРЕСС-ПОДХОД
11:00 – 12:30	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ
11:00 – 11:15	<b>Астахов Игорь Георгиевич</b> Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства «Приоритетные и текущие направления деятельности Федерального дорожного агентства по обеспечению развития транспортной системы России»
11:15 – 11:25	<b>Слободчиков Николай Валентинович</b> И.о. первого заместителя Председателя Правительства Иркутской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года»
11:25 – 11:35	<b>Старыгин Игорь Иванович</b> Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» «О задачах территориальных органов управления на 2015-2016 г.г.»
11:35 – 11:45	<b>Урманов Игорь Александрович</b> Первый заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании «Автодор» «Инновационная техническая политика ГК «Автодор»»
11:45 – 12:55	<b>Ляшкевич Константин Васильевич</b> Начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области «Опыт организации весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Московской области»
11:55 – 12:05	<b>Шевцов Юрий Николаевич</b> Секретарь общественного совета по функционированию и развитию дорожно-транспортной отрасли в Новосибирской области «Опыт работы по сохранности автомобильных дорог в Новосибирской области»
12:05 – 12:30	НАГРАЖДЕНИЕ
12:40 – 13:40	Перерыв на обед
13:40 – 14:00	Переезд к месту проведения Коллегии Росавтодора
14:00 – 14:30	Регистрация участников Коллегии
14:30 – 16:00	КОЛЛЕГИЯ РОСАВТОДОРА
14.08.2015	(пятница)
09:00 – 24:00	Отъезд участников
15.08.2015	(суббота)
09:00-24:00	Отъезд участников

# СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПОЛУГОВОДОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА, ПОСВЯЩЁННОЙ ВОПРОСАМ ПРИОРИТЕТНЫХ И ТЕКУЩИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЙ ФЦП «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 – 2020 ГОДЫ)»

## ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1	Васильев Александр Николаевич	Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
2	Еремеев Олег Витальевич	Заместитель председателя комитета Совета Федерации по экономической политике Федерального Собрания Российской Федерации Совета Федерации
3	Рогожкин Николай Евгеньевич	Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе
4	Русских Алексей Юрьевич	Председатель комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по земельным отношениям и строительству
5	Тен Сергей Юрьевич	Заместитель председателя комитета Государственной думы по транспорту
6	Чуйченко Константин Анатольевич	Помощник Президента - начальник Контрольного управления Президента Российской Федерации

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1	Соколов Максим Юрьевич	Министр транспорта Российской Федерации
2	Белозёров Олег Валентинович	Первый заместитель Министра транспорта
3	Костюченко Игорь Владимирович	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
4	Горбачик Татьяна Владимировна	Директор Департамента экономики и финансов

## ДРУГИЕ МИНИСТЕРСТВА

1	Гусейнов Гаджимогомед Гаджибутаевич	Заместитель Директора Департамента бюджетной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и агропромышленного комплекса Министерства финансов Российской Федерации
2	Подольский Петр Емельянович	Заместитель Директора Департамента государственных целевых программ и капитальных вложений Министерства экономического развития Российской Федерации
3	Кирьянов Виктор Николаевич	Заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации
4	Нилов Виктор Иванович	Начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России
5	Пшембаев Мереке Кудайбергенович	Председатель комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

## РОСАВТОДОР

1	Старовойт Роман Владимирович	Руководитель
2	Астахов Игорь Георгиевич	Заместитель руководителя
3	Прончатов Дмитрий Евгеньевич	Заместитель руководителя
4	Дамье Евгений Леонидович	Помощник руководителя Росавтодора Р.В. Старовойта
5	Шматов Денис Дмитриевич	Помощник руководителя Росавтодора Р.В. Старовойта
6	Петушенко Вячеслав Петрович	Советник руководителя Росавтодора Р.В. Старовойта
7	Шелянов Павел Вячеславович	Советник руководителя Росавтодора Р.В. Старовойта
8	Курбанов Шамиль Магомедович	Помощник заместителя руководителя Росавтодора
9	Леонов Игорь Олегович	Помощник заместителя руководителя Росавтодора
10	Бухтояров Александр Викторович	Начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения
11	Лахин Юрий Юрьевич	Начальник Управления земельно-имущественных отношений
12	Лубаков Тимур Владимирович	Начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог
13	Ручьев Павел Валентинович	Начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог
14	Семенова Елена Николаевна	Начальник Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства
15	Тимофеев Виктор Владимирович	Начальник Управления административно-кадровой работы

16	Цвигун Ирина Германовна	Начальник Финансово-экономического управления
17	Кашевская Елена Викторовна	Заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения
18	Халилова Тахмина Акифовна	Заместитель начальника Управления административно-кадровой работы
19	Яхнюк Александр Сергеевич	Заместитель начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора

## ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ РОСАВТОДОРУ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Андреев Николай Иванович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Вилуй» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Вилуй»)
2	Аникин Сергей Александрович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Байкалуправтодор»)
3	Афанасьев Александр Михайлович	Начальник ФКУ Упрдор «Тамань» Федерального дорожного агентства
4	Васьков Валентин Алексеевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Кола»)
5	Волков Анатолий Анатольевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог по Астраханской области Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Каспий»)
6	Воробьева Ольга Геннадьевна	Заместитель начальника ФКУ ДСД «Дальний Восток»
7	Голдобин Максим Анатольевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва - Нижний Новгород)
8	Григоревич Иван Иванович	Начальник ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства»
9	Долинский Ярослав Александрович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Алтай» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Алтай»)
10	Ермилов Вадим Александрович	Директор Федерального казенного учреждения «Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»)
11	Жирков Юрий Александрович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства»
12	Залесинский Роман Борисович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор»)
13	Зубарев Игорь Юрьевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»)
14	Иванов Валентин Олегович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Севзапуправтодор»)
15	Игнатьев Виктор Юрьевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали «Колыма» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Колыма»)
16	Ишмухаметов Марат Мидхатович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Самара - Уфа - Челябинск)
17	Кок Андрей Бадарчиевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Енисей»)
18	Кротов Владимир Николаевич	Директор Федерального казенного учреждения «Дирекция мониторинга дорожных работ, технологий и материалов Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Росдортехнология»)
19	Кужель Владимир Николаевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье» Федерального дорожного агентства»
20	Лечхаджиев Руслан Абдулвахиевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» Федерального дорожного агентства»
21	Лукашук Александр Геннадьевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Черноземуправтодор»)
22	Луцет Александр Зиновьевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)
23	Мингазов Илдар Галаяудинович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Волго-Вяткуправтодор»)
24	Мягиев Александр Анатольевич	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Россия»)
25	Недялков Сергей Любомирович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва - Харьков)
26	Николаев Александр Викторович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Байкал»)

27	Петраев Сергей Викторович	Директор Федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток»)
28	Присташ Евгений Михайлович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Забайкалье»)
29	Пустогаров Константин Иванович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск)
30	Рейнет Николай Антонович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Прибайкалье»)
31	Рендино Ольга Валерьяновна	Директор ФГБУ «Информавтодор»
32	Рожков Владимир Иванович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Азов» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Азов»)
33	Сорокин Юрий Владимирович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Волгоград Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва - Волгоград)
34	Тулеев Дмитрий Аманович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Сибуравтодор»)
35	Угаров Константин Сергеевич	Директор ФКУ «Центр мониторинга безопасной эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства» (ФГУ «Росдормониторинг»)
36	Филиппов Дмитрий Валентинович	И.о. начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Волга»)
37	Цишковский Виктор Юрьевич	Заместитель начальника отдела организации работ по ремонту, содержанию, сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения ФКУ Упрдор «Прибайкалье»
38	Чупров Константин Викторович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Холмогоры»)
39	Шарабарин Александр Семенович	Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Дальуравтодор»)
40	Шестопалов Александр Викторович	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Невер - Якутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Лена»)

#### ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

1	Кельбах Сергей Валентинович	Председатель правления
2	Урманов Игорь Александрович	Первый заместитель председателя правления по технической политике
3	Быстров Николай Викторович	Генеральный директор «Автодор-Инжиниринг»

#### МИНИСТЕРСТВА, ВЕДОМСТВА И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

##### РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

1	Бердников Александр Васильевич	Глава Республики Алтай – Председатель Правительства Республики Алтай
2	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай
3	Нечаев Николай Иванович	Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор»

##### РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

1	Хамитов Рустэм Закиевич	Глава Республики Башкортостан
2	Марданов Рустэм Хабирович	Первый заместитель Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан
3	Муниров Ильяс Яхиевич	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству; Председатель Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Башкортостан

##### РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ

1	Наговицын Вячеслав Владимирович	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия
2	Козлов Сергей Юрьевич	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
3	Замкин Виктор Анатольевич	Государственное казенное учреждение «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»

##### РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

1	Маркелов Леонид Игоревич	Глава Республики Марий Эл
2	Пашин Вячеслав Петрович	Министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства
3	Сальников Александр Анатольевич	Директор Государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Марийскавтодор»

##### РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

1	Борисов Егор Афанасьевич	Глава Республики Саха (Якутия)
2	Винокуров Семен Викторович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
3	Гермогенова Ираида Николаевна	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
4	Сивцев Николай Титович	Генеральный директор Государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»

##### РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

1	Минниханов Рустам Нургалиевич	ВРИО Президента Республики Татарстан
2	Сафин Ленар Ринатович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

##### РЕСПУБЛИКА ТЫВА

1	Кара-оол Шолбан Валарьевич	Глава Республики Тыва - Председатель Правительства Республики Тыва
2	Фалалеев Владимир Александрович	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва
3	Бады Олег Ооржакович	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

##### УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА

1	Соловьев Александр Васильевич	Глава Удмуртской Республики
2	Вахромеев Виктор Павлович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

##### РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

1	Зимин Виктор Михайлович	Глава Республики Хакасия – Председатель Правительства Республики Хакасия
2	Нам Олег Валерьевич	Первый заместитель Главы Республики Хакасия
3	Егоров Александр Леонидович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия

##### АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

1	Карлин Александр Богданович	Губернатор Алтайского края
2	Мотуз Василий Орестович	Начальник Краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Алтайского края» КГКУ «Алтайавтодор»
3	Набоко Станислав Юрьевич	Начальник главного управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края

##### ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

1	Ильковский Константин Константинович	Губернатор Забайкальского края
2	Бутырский Александр Михайлович	Министр территориального развития Забайкальского края
3	Литвинцев Геннадий Викторович	Государственное учреждение «Служба единого заказчика» Забайкальского края

##### КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

1	Илюхин Владимир Иванович	ВРИО Губернатора Камчатского края, ВРИО Председателя Правительства Камчатского края
2	Латышев Дмитрий Юрьевич	ВРИО Вице-губернатора Камчатского края – руководителя Представительства Губернатора и Правительства Камчатского края при Правительстве Российской Федерации
3	Каюмов Владимир Владимирович	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края

##### КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

1	Толоконский Виктор Александрович	Губернатор Красноярского края
2	Еремин Сергей Васильевич	Министр транспорта Красноярского края
3	Цыщук Вячеслав Владимирович	Руководитель краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Руководитель

### ПЕРМСКИЙ КРАЙ

1	Басаргин Виктор Федорович	Губернатор Пермского края
2	Маховиков Анатолий Юрьевич	Руководитель Администрации губернатора Пермского края
3	Закиев Алмаз Рашитович	Министр транспорта Пермского края

### ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

1	Миклушевский Владимир Владимирович	Губернатор Приморского края
2	Усольцев Василий Иванович	Первый вице-губернатор Приморского края по вопросам финансов, экономики и развития предпринимательства, промышленности, транспорта, дорожного хозяйства, земельных и имущественных отношений

### ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

1	Вячеслав Иванович Шпорт	Губернатор Хабаровского края
2	Воронин Александр Владимирович	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Хабаровское управление автомобильных дорог»

### АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Козлов Александр Александрович	ВРИО Губернатора Амурской области
2	Садовников Сергей Владимирович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3	Селин Александр Валерьевич	Начальник государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор»

### ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Ерощенко Сергей Владимирович	ВРИО Губернатора Иркутской области
2	Слободчиков Николай Валентинович	И.о. первого заместителя Председателя Правительства Иркутской области
3	Садовская Марина Александровна	Министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
4	Носков Иван Николаевич	Министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области
5	Бердников Дмитрий Викторович	Мэр города Иркутска
6	Шишмарев Виталий Николаевич	Директор областного государственного учреждения "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области"

### КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Рябцев Дмитрий Николаевич	И.о. начальника Департамента жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области
2	Шурыгин Олег Иванович	Директор Государственного казенного учреждения Кемеровской области "Дирекция автомобильных дорог Кубасса"

### КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Кокорин Алексей Геннадьевич	Губернатор Курганской области
2	Татаренко Алексей Александрович	Заместитель губернатора Курганской области-Директор Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области

### МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Печеный Владимир Петрович	Губернатор Магаданской области-председатель Правительства Магаданской области
2	Журавлев Борис Юрьевич	Вице-губернатор - первый заместитель председателя Правительства Магаданской области
3	Сычева Наталья Михайловна	Министр дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области

### МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Ляшкевич Константин Васильевич	Начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области
---	--------------------------------	--

### НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Владимир Филиппович Городецкий	Губернатор Новосибирской области
2	Титов Сергей Михайлович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
3	Громенко Константин Геннадьевич	Первый заместитель начальника Государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»

### ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Назаров Виктор Иванович	ВРИО Губернатора Омской области-Председателя Правительства Омской области
2	Гребенчиков Станислав Георгиевич	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области
3	Никитюк Валерий Николаевич	Директор казенного учреждения Омской области «Управление дорожного хозяйства Омской области»

### ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Берг Юрий Александрович	Губернатор-председатель Правительства Оренбургской области
2	Балькин Сергей Викторович	Первый вице-губернатор-первый заместитель председателя Правительства Оренбургской области
3	Домников Сергей Юрьевич	Министр строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области

### САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Кожемяко Олег Николаевич	ВРИО Губернатора Сахалинской области
2	Дерновой Александр Михайлович	Заместитель Губернатора Сахалинской области - руководитель аппарата Губернатора и Правительства Сахалинской области
3	Дегтярёв Владимир Дмитриевич	Министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области

### СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Куйвашев Евгений Владимирович	Губернатор Свердловской области
2	Сидоренко Александр Михайлович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

### ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Жвачкин Сергей Анатольевич	Губернатор Томской области
2	Дроздов Юрий Викторович	Директор Областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области»

### ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Якушев Владимир Владимирович	Губернатор Тюменской области
2	Заболотный Евгений Борисович	Заместитель Губернатора Тюменской области, член Президиума Правительства
3	Шустов Сергей Викторович	Руководитель главного управления строительства Тюменской области

### ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1	Дубровский Борис Александрович	Губернатор Челябинской области
2	Гущин Алексей Иванович	Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

### ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

1	Левинтал Александр Борисович	ВРИО Губернатора Еврейской автономной области
2	Гашенев Виктор Викторович	Начальник Управления автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области

### ХАНТЫ-МАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА

1	Комарова Наталья Владимировна	ВРИО Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
2	Вторушин Алексей Михайлович	Директор департамента дорожного хозяйства и транспорта

### ЯМАЛО-НЕМЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

1	Кобылкин Дмитрий Николаевич	Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа
2	Сагун Наталья Владимировна	И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

### ОБЩЕСТВЕННЫЕ СОВЕТЫ ПРИ ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

1	Алхимова Наталья Владимировна	Член Общественного совета при Росавтодоре
2	Боос Георгий Валентинович	Председатель Общественного совета Росавтодора
3	Катаргин Сергей Николаевич	Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта Красноярского края
4	Кононенко Станислав Петрович	Председатель Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
5	Страхов Герман Иннокентьевич	Председатель Общественного совета при Управлении по транспорту и дорожному хозяйству Алтайского края
6	Фахретдинов Сергей Баянович	Член комиссии Общественной палаты Российской Федерации по вопросам инвестиционного климата



### ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Ломакин Владимир Владимирович	Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
2	Малов Александр Сергеевич	Президент общероссийского отраслевого объединения работодателей дорожного хозяйства «Аспор»
3	Мохначев Виктор Иванович	Председатель ЦК Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации
4	Проказов Николай Васильевич	Пресс-секретарь генерального директора саморегулируемой организации некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение дорожников «Союздорстрой»
5	Скворцов Олег Вячеславович	Президент Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «Родос»
6	Старыгин Игорь Иванович	Генеральный директор Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»
7	Стельников Максим Анатольевич	Вице-президент Объединения «АСПОР»
8	Хвоинский Леонид Адамович	Генеральный директор саморегулируемой организации некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение дорожников «Союздорстрой»

### УЧЕБНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Власов Виктор Алексеевич	Ректор Томского государственного архитектурно-строительного университета ТГАСУ
2	Ефименко Сергей Владимирович	Декан дорожно-строительного факультета Томского государственного архитектурно-строительного университета
3	Иванченко Сергей Николаевич	Ректор Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ)
4	Кирничный Владимир Юрьевич	Ректор Сибирской Государственной автомобильно-дорожной академии (СИБАДИ)
5	Мананов Алексей Леонидович	Ректор Сибирского государственного университета путей сообщения

### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ

1	Белусов Борис Васильевич	Заместитель генерального диреткора по науке ОАО «Омский СоюзДорНИИ»
2	Головченко Ирина Викторовна	Начальник отдела «Безопасность дорожного движения» ФАУ «РОСДОРНИИ»
3	Михайлов Александр Юрьевич	Профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте Иркутского национального исследовательского технического университета
4	Симчук Евгений Николаевич	Генеральный директор Автономной некоммерческой организации «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса»
5	Ярош Олег Николаевич	Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

### ИНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Корочкин Владимир Анатольевич	Генеральный директор ООО «Инстройпроект»
2	Путивский Сергей Андреевич	Коммерческий директор ГК «ТехПолимер»
3	Смирнов Евгений Анатольевич	Генеральный директор ГК «Растом»
4	Храмагин Сергей Николаевич	Генеральный директор ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания»

### ПРОЕКТНЫЕ И ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Абрамов Валерий Вячеславович	Генеральный директор ЗАО «ВАД»
2	Андреев Алексей Владимирович	Генеральный директор ОАО «ДСК» «Автобан»
3	Ахметов Совет Амангельдыевич	Главный технолог ОАО «Новосибирскавтодор»
4	Берлёв Владимир Сергеевич	Председатель совета директоров ООО «Инстройпроект»
5	Вагнер Яков Александрович	Генеральный директор ООО «Стройсервис»
6	Журбин Алексей Александрович	Генеральный директор ЗАО «Институт» «Стройпроект»
7	Зинченко Сергей Анатольевич	Генеральный директор ПАО «Волгомост»
8	Кандрашин Владимир Геннадьевич	Заместитель Правления НП «РОСБИТУМ»
9	Кибирев Юрий Владимирович	Первый заместитель генерального директора, главный инженер ОАО «Труд»
10	Китаев Юрий Анатольевич	Советник заместителя председателя правления ПАО «СИБУР Холдинг»
11	Коротков Алексей Викторович	Начальник управления разработки технологий и контроля качества ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»
12	Коряшкин Георгий Алексеевич	Председатель Совета директоров ПАО «Мостотрест»
13	Кошкин Альберт Александрович	Председатель Совета директоров, президент ОАО «Сибмост»

14	Нечаев Илья Александрович	Генеральный директор ООО «Севзапдорстрой»
15	Орлов Дмитрий Викторович	Генеральный директор ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»
16	Пахаренко Дмитрий Владимирович	Главный технолог ЗАО «ВАД»
17	Пингасов Дмитрий Владимирович	Председатель совета директоров ОАО «Новосибирскавтодор»
18	Саблин Сергей Иванович	Председатель Правления НП «РОСБИТУМ»
19	Свежинский Владислав Николаевич	Генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль»
20	Томшин Сергей Николаевич	Генеральный директор ОАО «Труд»
21	Черепков Алексей Федорович	Директор по внешним корпоративным отношениям ООО «Катерпиллар Евразия»

### ЭКСПОНЕНТЫ ВЫСТАВКИ «ДОРОГИ РОССИИ 21 ВЕКА»

1	Александрин Евгений Владимирович	Начальник отдела выставок и социальных проектов ОАО «Газпром нефть»
2	Антонов Вадим Иванович	Заместитель генерального директора по Сибири и Дальнему Востоку ЗАО «Институт» «Стройпроект»
3	Бараненко Николай Владимирович	Заместитель Генерального директора САО «ВСК»
4	Вологин Сергей Валерьевич	Руководитель направлений ПФО и ДФО ООО «ТД» «РГК»
5	Глухов Сергей Петрович	Генеральный директор ООО «Сибна»
6	Дудоровский Павел Александрович	Коммерческий директор ОАО «КОРМЗ»
7	Жуков Юрий Георгиевич	Руководитель региональных продаж ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис»
8	Иванов Виталий Геннадьевич	АО «Иркутскгипродорнии» директор Московского филиала
9	Иванов Иван Борисович	Руководитель направления развития внутренних рынков ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»
10	Кокуш Юрий Иосифович	Генеральный директор ЗАО «ГП РАД»
11	Кортелёв Андрей Александрович	Региональный директор ООО «Амманн Руссланд»
12	Косяков Анатолий Яковлевич	АО «Иркутскгипродорнии» Председатель совета директоров
13	Косяков Владимир Яковлевич	АО «Иркутскгипродорнии» директор Новосибирского филиала
14	Крупин Николай Вадимович	Зам. генерального директора ООО «АСТЕХ Индастриз»
15	Крупник Александр Владимирович	Ведущий менеджер проекта отдела маркетинга ООО «ПРЕСТО-РУСЬ»
16	Крюк Алексей Юрьевич	Директор ООО ДСК «ИркутскСтройПродукт»
17	Кузьмина Юлия Евгеньевна	Генеральный директор ООО «ДОРСНАБ»
18	Малиева Марина Игоревна	Директор по развитию бизнеса ООО «СОВА Технологии»
19	Посредников Сергей Юрьевич	Председатель правления ООО «Штарком»
20	Преснякова Ольга Викторовна	Директор ООО «Ольвик»
21	Румянцева Юлия Сергеевна	Генеральный директор ООО «СИБУР ГЕОСИНТ»
22	Сахарова Инна Дмитриевна	Заместитель генерального директора ООО «НПП СК МОСТ»
23	Селиванов Сергей Владимирович	Генеральный директор ОАО «ГИПРОДОРНИИ»
24	Ступаков Владимир Николаевич	Генеральный директор АО «Иркутскгипродорнии»
25	Суховеева Ирина Александровна	Заместитель генерального директора ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»
26	Ушакова Ирина Олеговна	Руководитель направления корпоративных коммуникаций ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»
27	Цегельников Павел Михайлович	Заместитель директора по продажам ОАО «КОРМЗ»
28	Черезов Максим Сергеевич	Руководитель проекта ООО «Штарком»
29	Черников Александр Николаевич	Руководитель направления ТМ Геоспан ООО «Гекса - нетканые материалы»
30	Шабуров Сергей Семенович	Главный технолог ОАО «Труд»
31	Шагабудинов Ринат Минифаридович	Директор ООО «Базис»
32	Шалашов Виктор Федорович	Генеральный директор АО «Минимакс-94»
33	Шубин Александр Николаевич	Генеральный директор ООО НПП «ПромСпецМаш» г.Москва

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПОНЕНТАХ

### НАЗВАНИЕ:

**«АСТЕХ Индастриз», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

199034, г. Санкт-Петербург, 13 линия В.О., д. 6-8, лит. А, пом. 21Н, бизнес-центр «Голицын»  
(812) 703-35-08/09  
mail@roadtec.ru  
www.astecindustries.ru

### ИНФОРМАЦИЯ:

Компания ООО «АСТЕХ Индастриз» представляет на российском рынке оборудование и технологии корпорации Astec Industries – одного из ведущих мировых производителей дорожно-строительной техники, асфальтобетонных заводов и дробильно-сортировочного оборудования. Корпорация включает в себя 17 заводов-изготовителей, продукция многих из которых является лидером своих сегментов рынка.

ООО «АСТЕХ Индастриз» предлагает своим заказчикам весь спектр услуг, связанный с подбором, покупкой, финансированием и сервисным обслуживанием техники – прямые поставки с заводов-изготовителей, обучение операторов, гарантийный и послегарантийный сервис. На сегодняшний день территория распространения оборудования корпорации Astec Industries широка и охватывает более 100 российских городов.

### НАЗВАНИЕ:

**«Амманн Руссланд», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

127473 г. Москва, 1-й Волконский пер., д.13, стр.2  
(495) 933-35-61; Факс: (495) 933-35-67  
info.aru@ammann-group.com  
www.ammann-group.com

### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «Амманн Руссланд» является 100% дочерним предприятием компании AMMANN Group, являющейся мировым лидером по производству и продаже дорожно-строительной техники и бетонного оборудования:

- асфальтобетонные заводы (мобильные, транспортабельные и стационарные) производительностью 80-400 т/ч;
- поставка запасных частей, монтаж и сервисное обслуживание АБЗ;
- реконструкция и модернизация АБЗ;
- уплотнительная техника: грунтовые и асфальтовые катки, виброплиты и вибротрамбовки Ammann; специальное навесное оборудование для уплотнения грунта в труднодоступных местах, грунтовые и траншейные катки Rammatx, запчасти и сервисное обслуживание;
- бетоносмесительные заводы Ammann Elba (мобильные и стационарные), одновальные и двухвальные смесители принудительного действия, планетарные смесители и системы управления; поставка запасных частей, монтаж и сервисное обслуживание БСУ.

### НАЗВАНИЕ:

**«Базис», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

420139, г. Казань, ул. Габишева, д.2  
(843)233-35-85, 233-35-95

### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «Базис» организован командой единомышленников с целью разработки и внедрения новых технологий в области дорожного строительства и эксплуатации.

В компании был объединен опыт строительства и знания проблем дорожного хозяйства, с установкой решения конкретных задач.

В составе предприятия:

- научная группа которые эти задачи решает на лабораторном уровне;
- техническая группа которая внедряет новые разработки с лабораторной стадии в стадию промышленную;
- группа продвигателей внедряющая эти разработки в дорожное хозяйство.

Научно-производственное предприятие «БАЗИС», предлагает простое, но эффективное решение сохранения дорожного покрытия и продления межремонтных сроков автомобильных дорог методом нанесения пропитки асфальтобетонной «Дорсан».

Наряду с инновационным продуктом «Дорсан», ООО «Базис» продолжает производить и поставлять на рынок широко известную и хорошо зарекомендовавшую себя адгезионную битумную присадку «Адгезол».

### НАЗВАНИЕ:

**«Виртген-Интернациональ-Сервис», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

129343, г. Москва, ул. Уржумская, 4  
Тел./факс: (495) 993-07-64/65  
kom.info@wirtgen.ru  
www.wirtgen.ru

### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис», представительство немецкой компании Wirtgen Group в России. Wirtgen Group занимается разработкой и внедрением инновационных технологий для дорожно-строительной и горнодобывающей отрасли на мировом и российском рынке и предлагает следующее технологическое оборудование: холодные фрезы, холодные и горячие ресайклеры, стабилизаторы грунта, бетоноукладчики, карьерные комбайны WIRTGEN, асфальтоукладчики и специальные машины VOEGELE, катки HAMM, дробильно-сортировочные установки KLEEMANN, асфальтосмесительные установки и оборудование BENNINGHOVEN. ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» имеет филиалы в Санкт-Петербурге, Казани, Краснодаре, Екатеринбурге и Новосибирске, а также официальных дилеров в Смоленске, Самаре, Кемерово, Хабаровске, Красноярске и Владивостоке. Компания поставляет оригинальные запасные части, оказывает сервисную поддержку и проводит обучающие семинары.

### НАЗВАНИЕ:

**Страховой Дом ВСК**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4  
(495)785-27-76; факс: (495)624-34-34  
e-mail: Kuznecova@vsk.ru

### ИНФОРМАЦИЯ:

- Страховой Дом ВСК осуществляет страховую деятельность с 1992 года и в настоящее время занимает ведущие позиции на рынке страхования России.
- ВСК является крупнейшей общероссийской универсальной страховой компанией, реализует более 100 видов современных страховых услуг.
- Под защитой ВСК находятся свыше 130 000 предприятий и организаций, а также более 13 миллионов российских граждан.
- Региональная сеть ВСК насчитывает более 500 офисов во всех субъектах России, что дает возможность эффективно сопровождать договоры страхования по всей стране, независимо от места заключения договора страхования.
- 3 200 миллионов рублей уставного капитала, сформированные страховые резервы, налаженная система перестрахования рисков в круп-

нейших мировых перестраховочных компаниях, сбалансированность страхового портфеля обеспечивают высокую надежность операций ВСК.

- В 2001 году рейтинговым агентством «Эксперт РА» Компании был присвоен высший национальный рейтинг надежности А++ «Исключительно высокий уровень надежности», который подтвержден в 2002–2013 гг.

### НАЗВАНИЕ:

**«ГАЗПРОМНЕФТЬ - БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

199178, г. Санкт-Петербург, 3-я линия, В.О. д. 62, лит. А  
(812)493-25-66; факс: (812)493-25-66  
www.gazprom-neft.ru

### ИНФОРМАЦИЯ:

«Газпромнефть – Битумные материалы» - дочернее предприятие «Газпром нефти», специализирующееся на производстве и реализации битумной продукции. Создано в октябре 2014 года. Компания занимает лидирующие позиции на битумном рынке России. В 2014 году объем продаж «Газпромнефть-БМ» битумных материалов составил 1,8 млн тонн.

Производственные мощности расположены в Москве, Омской, Ярославской и Рязанской областях, а также в Казахстане и Сербии. Компания производит дорожные, строительные и кровельные битумы, полимерно-битумные вяжущие (ПБВ), полимерно-модифицированные битумы (ПМБ G-Way Styrelf), битумные эмульсии и битумные мастики.

«Газпром нефть» осуществляет поставки битумных материалов в регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья различными видами транспорта. На производствах в Омске, Ярославле и Рязани организованы линии по затариванию битумной продукции, что позволяет обеспечить транспортировку в удаленные и труднодоступные регионы.

### НАЗВАНИЕ:

**«Гекса – нетканые материалы», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

143105, Московская область, Красногорский район, деревня Гольево, ул. Центральная, д. 3  
geospan@gexa.ru  
Geospan.ru

### ИНФОРМАЦИЯ:

Геоспан – геосинтетические материалы, произведенные в России, изготавливаются из качественного сырья на современном оборудовании. Наличие современной лаборатории гарантируют высокое качество материалов.

Инженерные решения с материалами «Геоспан» позволяют выполнить задачи по сокращению расходов на строительство и капитальный ремонт, увеличить межремонтные сроки.

Специалисты инженерингового центра «Геоспан» сотрудничают с Научно-исследовательскими институтами дорожной отрасли. Эффективность инженерных решений подтверждена расчетами, результатами испытаний и опытом применения.

Специалисты компании проводят семинары с представителями заказчиков, проектировщиков, подрядчиков в рамках которых производится обучение по расчетам конструкций автомобильных дорог в специализированных проектных комплексах, применение новых требований нормативной документации к геосинтетическим материалам.

По согласованию с Заказчиком контролируется соблюдение технологического регламента укладки материалов.

СТО материалов Геоспан согласованно и рекомендовано к применению ФДА Росавтодор, ГК Автодор.

### НАЗВАНИЕ:

**«ГИПРОДОРНИИ», ОАО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

125493, г. Москва, ул. Смоленская, д.2  
(495)769-00-91; факс: (499)346-32-64

### ИНФОРМАЦИЯ:

ОАО «ГИПРОДОРНИИ» – одна из старейших и наиболее авторитетных отечественных организаций, более 80 лет успешно выполняющая полный комплекс проектно-исследовательских и инженеринговых услуг для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений по важнейшим государственным заказам автомобильно-дорожной отрасли в России и за рубежом.

ОАО «ГИПРОДОРНИИ» обладает разветвленной филиальной сетью. Головной офис компании находится в Москве;

СЕГОДНЯ ОАО «ГИПРОДОРНИИ» - ЭТО:

- Богатейший опыт проектно-исследовательских работ;
- 400 тыс. км. запроектированных автомобильных дорог и 750 км мостов;
- Более 2000 специалистов высшей квалификации;
- Сотни побед в конкурсах на проектирование важнейших магистралей страны;
- Обширная география деятельности: от Камчатки до Калининграда,
- Эксклюзивные технологии проектирования;
- Сотни зарегистрированных патентов.

ОАО «ГИПРОДОРНИИ» можно считать пионером в области проектирования платных автомобильных дорог. Разработан пилотный проект «Разработка обоснования инвестиций в строительство скоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург», предполагающего использование механизмов государственно-частного партнерства.

В настоящее время ведется проектирование и подготовка экономического обоснования на строительство десятков новых объектов.

Особое внимание в компании уделяется собственным научным исследованиям и разработкам в дорожной отрасли. ОАО «ГИПРОДОРНИИ» принимает активное участие в государственных программах и одерживает победы на конкурсах по проектированию важнейших магистралей страны.

### НАЗВАНИЕ:

**«ГП РАД», ЗАО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

121552, г. Москва, ул. Ярцевская, д. 34, к.1, оф.8

### ИНФОРМАЦИЯ:

Группа предприятий РАД появилась на российском рынке дорожных работ в 2002 году. Сегодня это стабильная и успешная компания, работающая в области дорожного хозяйства, выполняющая полный спектр работ по ремонту и защите дорожных покрытий с применением слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей типа «Сларри Сил» и «Микросюрфейсинг». Группа Предприятий «РАД» также является производителем холодного асфальта торговой марки – «Асфалайт», предназначенного для быстрого ремонта ям, выбоин и трещин в асфальтовом или бетонном дорожном покрытии. Основные преимущества компании – это накопленный опыт в сфере дорожных работ, квалифицированный персонал и современные технологии. Все это позволяет качественно и в короткие сроки выполнять поставленные перед нами задачи.

### НАЗВАНИЕ:

**«ДОРСНАБ», ООО**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

620075, г. Екатеринбург, Малышева, д. 51, оф. 4511  
(343) 237-27-72 Факс: (343) 237-27-72

#### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «ДОРСНАБ» - производитель Российского инновационного наномодификатора асфальтобетона «АДМ», соответствующего ГОСТ Р55419-2013.

Основой наномодификатора «АДМ» является активный порошок дискретно девулканизированной резины (АПДР), полученный из отработанных автомобильных покрышек методом высокотемпературного сдвигового измельчения. Частицы модификатора состоят из микрочастиц, средний размер которых составляет от 5 до 50 мкм. В горячем битуме эти частицы распадаются на микро-, а потом и на наноразмерные блоки, придавая асфальтобетону уникальные свойства. При добавлении модификатора образуется структурированное на микро- и наноуровне резино-битумное вяжущее.

В отличие от других модификаторов «АДМ» вводится в асфальтобетонную смесь «сухим» способом. Это не требует изменения технологических процессов на асфальтобетонных заводах. Модификатор добавляется на стадии смешивания минеральных составляющих асфальта, и затем вводится в горячий битум. В процессе транспортировки асфальтобетонная смесь с добавленным модификатором «АДМ» не расслаивается, дополнительное введение стабилизатора не требуется.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», ОАО (сокр. «ДСК «АВТОБАН», ОАО)**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

119571 г. Москва, пр-т Вернадского, д. 92, корп. 1

(495) 645-98-18

recept@avtoban.ru

www.avtoban.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

ОАО «ДСК «АВТОБАН» выполняет полный комплекс работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, в том числе федерального значения, I технической категории, ведет обустройство нефтегазовых месторождений, осуществляет комплексные проектно-изыскательские работы. ОАО «ДСК «АВТОБАН» это диверсифицированный холдинг, объединяющий 14 подразделений: дорожно-строительные, автотранспортное, мостостроительное, подразделение, занятое промышленно-гражданским строительством. Компания, являясь одним из крупнейших генподрядчиков ФДА Минтранса РФ и госкомпании «АВТОДОР», выполняет строительные-монтажные работы в 15 субъектах Российской Федерации.

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service первой из российских организаций, занятых в области дорожного строительства, присвоило ОАО «ДСК «АВТОБАН» корпоративный рейтинг и рейтинг вероятности дефолта (PDR) на уровне B1, рейтинг по национальной шкале A1.гу, прогноз по рейтингам стабильный.

#### НАЗВАНИЕ:

**ДСК «ИркутскСтройПродукт», ООО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

664043, г. Иркутск, ул. Ракитная, 14

(3952) 301-969; факс: 301-902

301902@mail.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО ДСК «ИркутскСтройПродукт» является ведущим специализированным предприятием по выполнению работ по нанесению дорожной разметки. Компания обладает самым большим разметочным комплексом на территории Иркутской области и Бурятии.

Залогом высокого качества производства работ являются профессиональный коллектив и мощное техническое оснащение компании. Специализация

компании ежегодно повышают свою квалификацию, осваивают новые технологии. В 2013-2014 годах освоена технология нанесения дорожной разметки термопластиком как ручным, так и механизированным способом. Кроме того, нанесение дорожной разметки выполняется различными типами дорожных эмалей и холодных пластиков. В 2013 году компанией успешно освоена технология установки светодиодных маркеров в дорожное покрытие (асфальтобетон) на пешеходных переходах. В 2014 г. успешно реализовано строительство светофорных объектов в г. Иркутске.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Институт «Стройпроект», ЗАО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

196158, г. Санкт-Петербург, Дунайский пр., д.13, корп.2, литер А

(812) 327-0055; Факс: (812) 331-0505

most@stpr.ru

www.stpr.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

В 2015 году ЗАО Институт «Стройпроект» отмечает 25-летний юбилей. За этот период Институт прошел большой путь от малого предприятия до лидеров отрасли в сфере комплексного проектирования и строительного контроля. В инженерную группу «Стройпроект» помимо головного института в Санкт-Петербурге входят 12 филиалов и дочерних компаний в 8-ми регионах России и 3 за рубежом с общей численностью персонала около тысячи четырехсот человек.

За годы работы Институтом запроектировано более 700 дорожных сооружений в различных регионах России, в том числе – такие масштабные объекты как искусственные сооружения Кольцевой автодороги и Западный Скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, Бугринский мост в Новосибирске, объекты транспортной инфраструктуры олимпийского Сочи. «Стройпроект» принимает участие в проектах строительства Скоростной платной автодороги Москва - Санкт-Петербург, реконструкции федеральных автодорог М-8 «Холмогоры», М-1 «Беларусь», М-4 «Дон» и др.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Иркутскгипродорнии», АО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий 47 «б»

Тел/факс(3952) 20-86-16, 26-10-09

irkutskgiprodor.ru

office@irkutskgiprodor.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

Акционерное общество «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «Иркутскгипродорнии» - многопрофильная проектно-строительная компания Сибири и Дальнего Востока, в которой трудятся около 1000 высококлассных работников. Более полувека проектирует автомобильные дороги, мосты, путепроводы, объекты транспортной инфраструктуры, осуществляет градостроительное проектирование.

Имеет филиалы в Москве, Новосибирске и Красноярске; представительства в Санкт-Петербурге, Чите, Улан-Удэ, Благовещенске, Хабаровске и Южно-Сахалинске.

АО «Иркутскгипродорнии» разработало проектно-сметную документацию на строительство:

- более чем 40 тысяч километров автодорог,

- более 500 титульных мостов

- более 1000 объектов промышленного и гражданского назначения.

Визитной карточкой является автомобильная дорога «Амур» (Чита – Хабаровск). По проектам компании построены и сданы в эксплуатацию более 1150 км автодороги и 150 искусственных сооружений.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Коминвест-АКМТ» ЗАО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

111123, г. Москва, ул. Плеханова, 4а

(495) 212-2122

info@cominvest-akmt.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

ЗАО «Коминвест-АКМТ», основанное в 1992 г., — один из крупнейших производителей коммунальной и дорожной техники: с серьезным инженеринговым потенциалом; сервисным центром, оснащенным современным диагностическим оборудованием; и главной движущей силой – профессионалами высокой квалификации, работающими на рынке спецтехники не один десяток лет.

Мы предлагаем комплексные решения вопросов для отраслей:

- строительства;
- ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений;

- транспортирования пассажиров и грузов;
- добычи и сортировки рудных и нерудных материалов.

Кроме того, в нашем продуктовом портфеле присутствуют: пожарная и спасательная техника, оборудование для рециклинга и сельского хозяйства, техника для работы в речных и морских портах.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Кемеровский опытный ремонтно-механический завод», ОАО (ОАО «КОРМЗ»)**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

650021, г. Кемерово, ул. Грузовая, 19Б

(3842) 571-681, 570-152, 571-429

www.kormz.ru

kormz@kormz.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

КОРМЗ - машиностроительное предприятие, специализирующееся на разработке и производстве новой дорожной и коммунальной техники, навесного оборудования к автомобилям, автогрейдерам и тракторам для выполнения всего комплекса работ по содержанию автомобильных дорог.

#### НАЗВАНИЕ:

**«Минимакс-94», АО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, 38А, стр. 1

(495) 640-74-25; факс: (495) 640-74-26;

www.mtm94.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

АО «Минимакс-94» научно-производственная компания, специализирующаяся на разработке, производстве и внедрении технологических систем обеспечения безопасности дорожного движения.

С 1994 года по заказу федеральных, территориальных органов власти и частных компаний успешно выполнено более 300 проектов. Разработаны и успешно функционируют на автодорогах федерального, регионального и городского подчинения следующие системы:

- предупреждения возникновения опасных метеорологических явлений,
- учета интенсивности и состава транспортного потока,
- управления транспортными потоками,
- учета и организации работ по содержанию.

Системы предупреждения о возникновении опасных явлений применяются не только в дорожной отрасли, но и в других областях народного хозяйства: аэродромное хозяйство, энергетические сети, сельское хозяй-

ство, лесное хозяйство, спорт, туризм и др. Системы обеспечивают дистанционный мониторинг параметров окружающей среды и высококачественные краткосрочные прогнозы.

#### НАЗВАНИЕ:

**«НПП СК МОСТ», ООО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

143916, Московская обл., г. Балашиха, мкр. Никольско-Архангельский,

ул. 8-я линия, владение 10

(495) 663-68-80 тел/факс приемная

(495) 663-68-81 отдел ПТО

(495) 663-68-82 Сахарова И.Д.

nppskmost@yandex.ru

www.nppskmost.ru

#### ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «НПП СК МОСТ» - научно-производственное предприятие, специализацией которого являются научные и проектные работы, обследование, ремонт и реконструкция мостов и путепроводов. Предприятие внесено в негосударственный Реестр российских предприятий и предпринимателей, финансовое и экономическое положение которых свидетельствует об их надежности как партнеров для предпринимательской деятельности.

Собственные разработки - дренажные брикеты «Козинаки®», брикеты литого асфальтобетона «Мостлаб®», конструкции одномодульных деформационных швов «СК-80» и многомодульных деформационных швов. Самые востребованные работы предприятия - устройство покрытий из литого асфальтобетона, устройство гидроизоляции, дренажных систем, деформационных швов «Торма-Мост®» (типа «Торма Джойнт»), демонтаж конструкций мостовых сооружений с применением алмазной резательной техники, а также работы по испытанию и обследованию мостовых сооружений с выдачей рекомендаций по их ремонту.

Опираясь на многолетнюю научную основу, колоссальный практический опыт, обладая достаточной технической оснащенностью и собственной административно-производственной базой в городе Балашиха, ООО «НПП СК МОСТ» готово к сотрудничеству с целью развития и модернизации отечественного мостостроения.

#### НАЗВАНИЕ:

**«НТС», ООО**

#### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

117036, г. Москва, Проспект 60-летия Октября, дом 10А, пом. 13

(495)542-89-35

office@ntstroy.com

#### ИНФОРМАЦИЯ:

Компания ООО «Новые технологии строительства производит модификатор асфальтобетона «УНИРЕМ», на основе активного порошка дискретно девулканизированной резины

Технология основана на методе высокотемпературного сдвигового измельчения полимерных материалов (разработка Института химической физики им. Н.Н. Семенова РАН) и запатентована.

Модификатор «УНИРЕМ» вводится при приготовлении асфальтобетонной смеси, непосредственно в смеситель АБЗ, с использованием существующего оборудования. Введение «УНИРЕМ» в дорожный битум приводит к образованию структурированного на нано-уровне резинобитумного вяжущего, не проявляющего тенденции к расслаиванию и обладающего высокими адгезионными свойствами, а также высокой стойкостью к растрескиванию в широком интервале температур. При использовании в ЩМА, применение модификатора «УНИРЕМ» позволяет отказаться от введения стабилизирующих добавок.

**НАЗВАНИЕ:****«Ольвик», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

603101, г. Нижний Новгород, пр-т. Молодежный, 38. Офис 84

(831)290-44-46, факс (831)290-44-37

www.olviknn.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

ООО «Ольвик» уже 24 года непрерывно работает в режиме оптовых поставок лакокрасочной продукции.

С 1996 года специализированным направлением ООО «Ольвик» стало поставка дорожных разметочных материалов: красок для разметки дорог, холодного пластика, термопластика, стеклошариков различных фракций.

Мы предлагаем к поставке краски для разметки дорог (пр-во Нижегородская обл.):

\* АК-595 «Виразж» - более 9 лет на отечественном рынке дорожных материалов;

\* АК-593 «Индпол» - новый продукт на рынке дорожных разметочных материалов.

Краски соответствуют всем требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

Важное преимущество продукции – наличие собственной сырьевой базы, т.е. производства связующего – сополимера, который формирует весь материал, определяет его конечные качественные характеристики, что позволяет производить дорожную краску стабильно высокого качества.

Материал готов к употреблению, не требует каких-либо предварительных операций.

Наши краски применялись практически во всех климатических зонах: Дальний Восток (Хабаровский край, Забайкальский край – трасса М-58 «Амур» (Чита-Хабаровск), Амурская область (Благовещенск), Приморский край (Уссурийск)), Север - дороги Ханты-Мансийского автономного округа, Кемеровская область, Магадан. Центр России – Нижний Новгород, Республика Чувашия, Самарская область. Также Чеченская Республика и др.

**НАЗВАНИЕ:****«ПРЕСТО-РУСЬ», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

125367, г. Москва, ул. Габричевского, д.5, корп.1

(495) 79-79-573

info@prestoru.ru

www.prestoru.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

ООО «ПРЕСТО-РУСЬ» основано в 1998 г. и на сегодняшний день является многопрофильной компанией, имеющей богатый опыт в производстве и практическом применении объемной георешетки ППР GW, а также в разработке современных геосинтетических материалов.

Специалистами ООО «ПРЕСТО-РУСЬ» в рамках импортозамещения разработан отечественный аналог популярных мировых марок георешетки «Neoweb» и «Geotaxx» – инновационная пространственная полимерная решетка (ИППР) «ГЕОКОРД», армированная высокопрочной нитью с высокими техническими характеристиками и низкими ценами. А также инновационная бесшовная пространственная полимерная решетка для укрепления откосов «ГЕОСТЕП».

Инновационные материалы компании позволяют существенно снизить затраты на строительство и увеличить долговечность конструкций.

Преимущества работы с компанией «ПРЕСТО-РУСЬ» - это конкурентные цены, высокоэффективные материалы, штат высококвалифицированных инженеров, отлаженная система сбыта, мощная производственная база, собственная лаборатория контроля качества.

**НАЗВАНИЕ:****«ПромСпецМаш», ООО НПП****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

127006, г. Москва, ул. Садовая-Триумфальная, д.16, стр.3, пом.1, ком.2

(961)131-44-84

Tsmr01@gmail.com

**ИНФОРМАЦИЯ:**

В рамках поручения Председателя правительства РФ Д.А. Медведева, №66131 от 27.05.2013г., ООО НПП «ПромСпецМаш» совместно с Министерством транспорта, в лице ФДА «Росавтодор», в период с 2011 по 2015 г.г. проводило работы по внедрению технологии использования модифицированной серы по СТО 5718-001-66921180-2012, марки «Сулфотекс», запатентованной и производимой на установке, которая спроектирована и изготовлена на основе отечественных комплектующих ООО НПП «ПромСпецМаш».

Работы проводились в условиях различных климатических зон, как на дорогах федерального подчинения «Красноярск-Вилуй» Иркутская область, «Москва-Бобруйск» Калужская область, г.Волгоград, г.Воронеж, г.Москва, Московская область, Рязанская область, так и на объектах подведомственных ОАО «Газпром» при участии ООО «Газпром центр ремонт», а именно на объектах ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром добыча Оренбург», ООО «Газпром добыча Астрахань».

30 октября 2013 г. Экспертный совет при Минтрансе РФ утвердил данную технологию как инновационную и рекомендовал ФДА и Госкомпании «Автодор» для широкого применения в дорожном и мостовом строительстве.

24 декабря 2014г. заседание экспертного совета «Агентства Стратегических Инициатив» признало проект производства и внедрения модифицированной серы в дорожном строительстве, представленный ООО НПП «ПромСпецМаш» лидерским.

На данный момент установка производительностью 14 000 тн. в год, введена в эксплуатацию на территории Астраханской области. К четвертому кварталу 2015г. будет запущена в эксплуатацию вторая установка по производству модифицированной серы «Сулфотекс» производительностью 30 000 тн. в год.

Ведутся работы по разработке конструктивов из серного бетона, в том числе и для нужд ОАО «Газпром»: Утяжелителей для строительства газопроводов, дорожных плит и т.д.

**НАЗВАНИЕ:****«Сибна», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

664025, г. Иркутск, ул. Марата, д. 1

664048, г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, 202

(3952)55-91-52; факс: 47-57-05

sibna@rambler.ru

www.sibna38.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

Историю ООО «Сибна» ведет с 1989 года. Основателем и президентом фирмы является Петр Васильевич Глухов - ветеран труда, Почетный дорожник России. Надежной опорой стал его сын - Сергей Глухов, работающий генеральным директором, завоевавший авторитет среди дорожников Приангарья. Начав деятельность с ямочных ремонтов предприятие сдало в эксплуатацию свыше 100 км дорог с капитальным типом покрытия в Иркутской области и переходного типа в Вологодской области. Также выполнялись работы по заказам ОАО «Транссибнефть», ОАО «Иркутскэнерго», построено поле для искусственного льда в г. Иркутске.

Заклучены долгосрочные Государственные контракты на оказание услуг по содержанию а/д общего пользования и ИССО в Иркутской области.

Произведена серьезная модернизация и переоснащение производствен-

ных баз, что сказалось на оперативном выполнении самых сложных заказов с качеством, соответствующим профессиональному уровню фирмы.

**НАЗВАНИЕ:****«СИБУР» - управляющая организация ПАО «СИБУР Холдинг», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

117997, ул. Кржижановского, д. 16, корп. 1

(495) 777-55-00

www.sibur.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

СИБУР является уникальной вертикально интегрированной газоперерабатывающей и нефтяной компанией с полным охватом отраслевого цикла от газопереработки до производства мономеров, пластиков, синтетических каучуков и переработки пластмасс. СБС-полимеры СИБУРа находят широкое применение в модификации битумов, при производстве полимерно-битумных вяжущих (ПБВ). Интервал работоспособности (пластичности) ПБВ выше, чем у битума нефтяного дорожного в среднем на 45-55%. Применение ПБВ в верхних слоях дорожных покрытий обеспечивает увеличение межремонтных сроков службы с 3-4 лет до 7-10 лет. СИБУР является одним из крупнейших производителей в Российской Федерации нетканого иглопробивного геотекстильного полотна по технологии «спанбонд», плоской двуслоно-ориентированной экструзионной георешетки. Материалы СИБУРА способствуют повышению качества и долговечности, увеличению межремонтного срока службы дорог, уменьшению затрат на строительство и повышению безопасности дорожного движения.

**НАЗВАНИЕ:****«СОВА Технология», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

191167, г. Санкт-Петербург, ул. Ал. Невского, д. 9, офис 423

Тел./факс (812) 327-04-09, -10, -11, 274-44-96

www.comlab.spb.ru

info@comlab.spb.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

ООО «СОВА Технология» поставляет оборудование и приборы для контроля качества, как специализированные для разных отраслей, так и общелaborаторные, в соответствии с отечественными и зарубежными стандартами.

Для дорожно-строительной отрасли мы предлагаем полный набор оборудования, необходимого для проведения лабораторных и полевых испытаний при строительстве и эксплуатации дорог и искусственных сооружений.

Компания имеет большой опыт работы с отечественными производителями и иностранными партнерами. SOVA Технология является официальным дистрибьютором ARRB (Австралия), Cooper Technology (Великобритания), DELTA, Grontmij (Дания), HMP (Германия) и Rotronic AG (Швейцария).

Наши менеджеры и технические консультанты познакомят Вас с новинками и помогут Вам подобрать наиболее подходящие модели приборов и оборудования.

**НАЗВАНИЕ:****«Торговый Дом «РГК», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

125047, г. Москва, ул. 1-ая Тверская-Ямская, д.25, стр.1

(495) 602-94-03

info@rusgc.ru

www.rusgc.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

Группа компаний «РГК» - производственный холдинг, состоящий из производства, находящегося в г. Тутаев Ярославской области, торгового дома и проектного бюро, расположенных в г. Москве. Производит иставляет: плоские и объемные георешетки (полипропилен и полиэтилен), стеклянные и

полиэфирные армирующие сетки, геокompозитные материалы, геотекстиль, геомембрану. Мы уверены в качестве наших материалов, поэтому даем гарантию на всю продукцию и на все виды оказываемых услуг. Компания осуществляет комплексный подход к решению различных геотехнических задач, предлагает грамотные инженерно-технические решения по применению материалов, подкрепленные необходимыми расчетами; выполняет подбор материалов из широкого ассортимента или выпускает марки продукции под индивидуальные условия заказчика; предлагает гибкую ценовую политику и доставку в согласованные сроки с гарантированным качеством материалов.

**НАЗВАНИЕ:****«Труд», ОАО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5А

(3952)56-39-07, факс (3952)56-39-39

trud@zaotrud.ru

www.trudgroup.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

ОАО «Труд» одно из крупнейших дорожно-строительных предприятий Сибири и Дальнего Востока. На его счету, с учетом ремонта и реконструкции более 2 000 км дорог, в том числе федерального значения, среди которых трассы «Москва-Минск», «Москва-Хельсинки», «Москва-Харьков», «Чита-Хабаровск». В активе «Труда» не только строительство федеральных автомобильных дорог, но и ремонт и реконструкция взлетно-посадочных полос аэропортов.

Компания является одним из крупнейших генеральных подрядчиков в системе Росавтодора и Росавиации, входит в десятку лучших строительных подразделений страны. Сейчас 15 филиалов ОАО «Труд» работают в шести регионах России от Московской области до Курильских островов.

ОАО «Труд» имеет мощную производственно-техническую базу, насчитывающую более 1 000 единиц автоспецтехники и оборудования ведущих зарубежных и отечественных производителей.

Основная задача компании в дорожном строительстве – быть лидером по качеству в Сибири и на Дальнем Востоке. Сегодня «Труд» работает в Амурской, Иркутской областях, в Якутии и Бурятии, в Забайкальском крае, на Сахалине и Курильских островах.

В 2013 году группа компаний «Труд» отметила свое 25-летие. «Труд» – не просто название, это девиз, это смысл существования компании и отношение акционеров, руководства и коллектива к работе.

Наша миссия: Мы создаём ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни.

Наши принципы: Уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл.

**НАЗВАНИЕ:****«Штарком», ООО****КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:**

143003, Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово,

ул. Северная, д.53

(495)589-13-36

info@obeton.ru

www.shtarkom.ru

**ИНФОРМАЦИЯ:**

ШТАРКОМ - РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Мы успешно производим железобетонные ограждения для дорожной инфраструктуры нашей страны с 2009 года. Наши ограждения имеют профиль «Нью-Джерси», который уже более чем 60 лет используется на автодорогах США, Германии, Италии, Франции, Скандинавии и Австралии.

Блоки ограждения Штарком сертифицированы и успешно прошли испытания на автополигоне «НАМИ».

[WWW.ROSAVTODOR.RU](http://WWW.ROSAVTODOR.RU)