



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Председателю Совета
потребителей по вопросам
деятельности ОАО «РЖД» и его
дочерних и зависимых обществ
Д.Г.Комиссарову

06.06.2019 г. № ИСК - 10296

На № _____ от _____

О мерах по повышению
эффективности использования
грузового подвижного состава

Уважаемый Дмитрий Георгиевич!

ОАО «РЖД» информирует, что в соответствии с решениями, принятыми на совещании у Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. (пункт 4 протокола от 12 апреля 2019 г. № ДМ-П6-21пр), подготовило и направило в ФАС России письмом от 13 мая 2019 г. № ИСХ-8512/кт предложения по реализации тарифных мер, направленных на повышение эффективности использования грузового подвижного состава.

С ноября 2012 года тарифы на порожний пробег унифицированы и в рамках унификации их уровень снижен именно с целью повышения эффективности использования подвижного состава за счет сокращения порожнего пробега вагонов, стимулирования попутной загрузки вагонов и разгрузки инфраструктуры.

В настоящее время технология управления полувагонами изменилась: увеличилась доля перевозок грузов кольцевыми маршрутами, а при подаче полувагонов под погрузку операторами подвижного состава более широко используется технология их переадресовки в пути следования.

В таких условиях операторским компаниям стала не интересна схема попутной загрузки порожних вагонов, которые по сути стали специализированным подвижным составом для перевозки массовых грузов. Так, к примеру, при отправлении угля из Кузбасса в порты Санкт-Петербурга возврат полувагонов в Кузбасс происходит в основном в порожнем состоянии мимо станций погрузки строительных грузов. Аналогичная ситуация

складывается и с Дальним Востоком, где порожние составы идут мимо руды железной и лесных грузов.

Сложившаяся ситуация приводит к значительным изменениям технологических процессов в организации движения поездов и нерациональному использованию инфраструктуры и подвижного состава.

В связи с этим одним из предложений ОАО «РЖД» является корректировка тарифных схем на порожний пробег полувагонов, обеспечивающая снижение тарифов до 12% при перевозках порожних полувагонах до 2400 км и увеличение тарифов до 15% при их перевозках свыше 2400 км.

В качестве дополнительного механизма повышения эффективности использования парка грузовых вагонов может рассматриваться цифровой канал продаж Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (ЭТП ГП), на базе которого по согласованию сторон с операторами подвижного состава возможно внедрение способа управления вагонным парком по аналогии с балансовым методом, применявшимся для инвентарного парка, то есть вагоны направляются под погрузку на ближайшую станцию грузообразования.

Применение данной технологии создаст условия для сокращения расходов операторов на пробег порожнего вагона, что в целом приведет к объективному снижению ставок оперирования и привлечет дополнительных клиентов на железнодорожный транспорт.

В связи с указанным, ОАО «РЖД» предлагает установить коэффициент 0,95 к плате за порожний пробег полувагонов, оформляемых через ЭТП ГП.

Приложение: на 1 л.



Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» -
начальник Центра фирменного
транспортного обслуживания



А.Н.Шило

Информация о тарифных условиях перевозок универсальных полувагонов в порожнем состоянии

Действующие условия:

тарифы на порожний пробег универсальных полувагонов унифицированы, то есть не зависят от класса и рода ранее перевозимого груза;

расчет тарифов осуществляется по базовым ставкам тарифной схемы 25(1) (для инновационных вагонов – 25(2) и 25(4)), что соответствует базовой тарифной схеме 25 с коэффициентом 0,6 и дополнительно 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км.

Предлагаемые условия:

снизить коэффициент 0,6 до 0,53 на всех расстояниях перевозки и изменить коэффициент 0,42 на 0,63 за расстояние, превышающее 1200 км;

изменения фактически означают снижение тарифов до 12% в зависимости от расстояния при перевозках порожних полувагонах до 2400 км и увеличение тарифов до 15% в зависимости от дальности при перевозках свыше 2400 км;

установить коэффициент 0,95 к тарифам на порожний пробег универсальных полувагонов, следующих по заявкам, оформленным через электронную торговую площадку «Грузовые перевозки», под погрузку;

данный коэффициент позволяет создать условия для ограничения изменения тарифной нагрузки на пользователей услуг железнодорожного транспорта, в том числе при перевозках порожних вагонов на расстояния свыше 2400 км.