



О результатах эксплуатационной работы в 1 полугодии и мерах по повышению эффективности использования подвижного состава

заместитель начальника Центральной дирекции управления движением –
начальник Управления движения
Жуфель Анатолий Леонидович



Основные итоги работы в 1 полугодии 2019 года

Участковая
скорость **на
уровне**
к 2018 г.

42,0 км/сутки

Производительность **+0,1%**
локомотива РП
к 2017 г.

2172 тыс.ткм брутто

Средний вес **+0,5%**
поезда
к 2017 г.

4092 тонн



Доставлено **+1,5 п.п.**
в срок грузов
к 2018 г.

98,4 %

Скорость **+2,1%**
доставки грузов
к 2018 г.

405 км/сутки

Развитие тяжеловесного движения

В 2018 году отправлено 150 тыс. тяжеловесных поездов

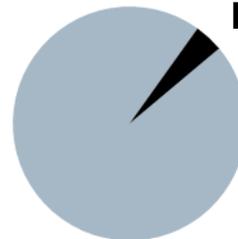
Вес поезда >6 тыс. тонн



**50 млн. тонн
грузов**



**4%
объема
погрузки**



Погрузка сети ж.д. за 2 недели!

Прогноз на 2019 год

**Количество
поездов**

+10 тыс.

к 2018 г.



**Объем
грузов**

+30 млн.тонн

к 2018 г.



**Локомотивы
новых серий**

+97 лок-в

к 2018 г.



Совершенствование плана формирования и графика движения поездов

Новый график движения и план формирования поездов на 2019 год введен с 9 декабря 2018 г.

График движения



Вариативный с учетом сезонности



Увеличены размеры движения грузовых поездов

План формирования



Увеличение маршрутизации до 50%



Сокращение станций для технических операций



Совершенствование технологии пропуска ускоренных контейнерных поездов

959
км/сутки
2018г.

1160
км/сутки
2019г.

1470
км/сутки
целевое состояние



Сокращение стоянок
на технических станциях



Изменение участков работы
локомотивов и лок.бригад



Изменение станции обработки
документов и пограничных
операций



Подвижной состав
со скоростью 120 км/час



Изменение нормативных
документов



Сокращение стоянок
под таможенными операциями

Цифровизация в эксплуатационной деятельности



Формула расчета оборота вагона

$$\text{Оборот вагона} = \frac{\text{Рабочий парк}}{\text{Погрузка} + \text{Прием груженых}}$$

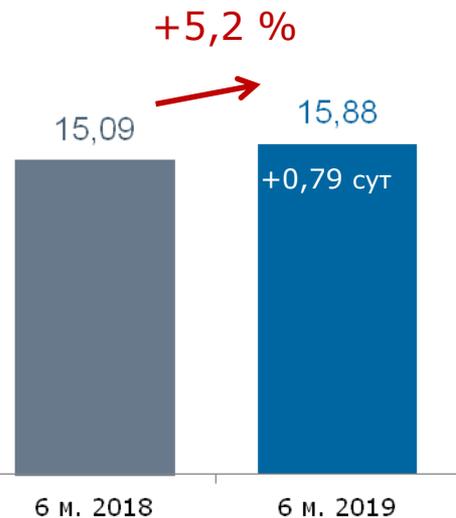


**Оборота вагона характеризует
интенсивность использования
подвижного состава**

Динамика парка и оборота вагона за 6 месяцев 2019 г.

Оборот вагона

сут



$$\text{Оборот вагона} = \frac{\text{Рабочий парк}}{\text{Погрузка} + \text{прием груженых}}$$

Рабочий парк

тыс. ваг



Погрузка

ваг/сут

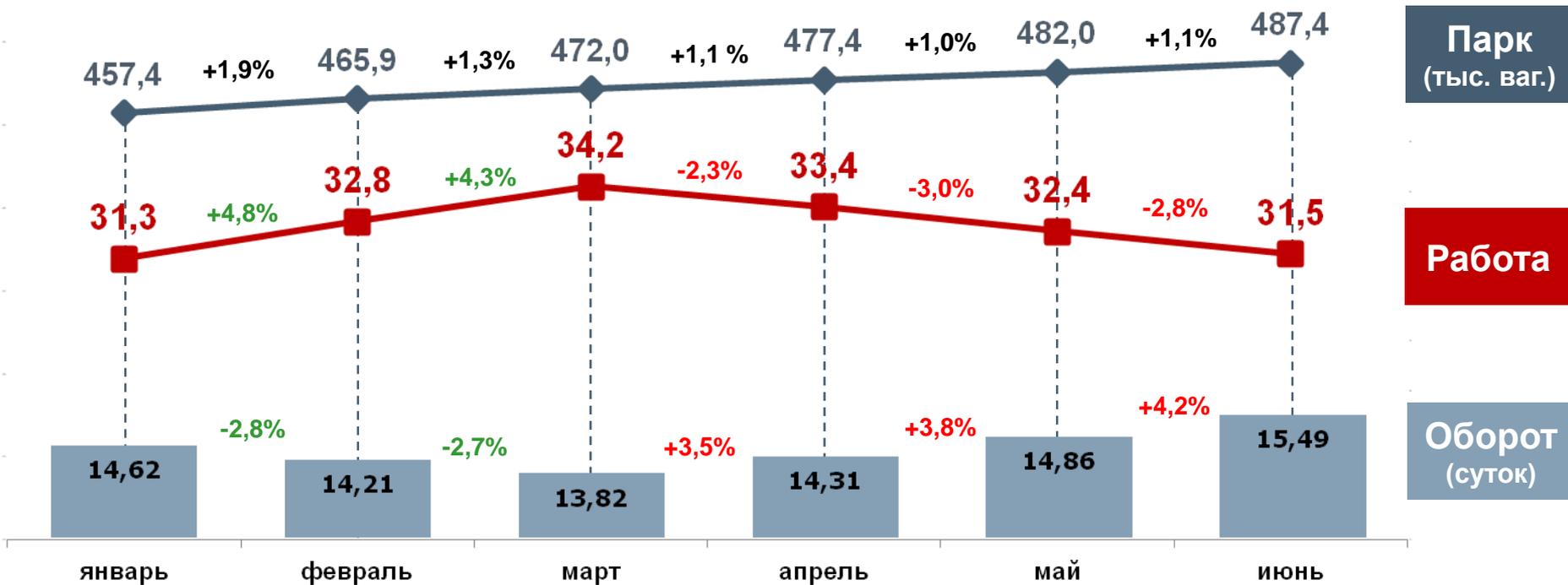


Прием груженых

ваг/сут

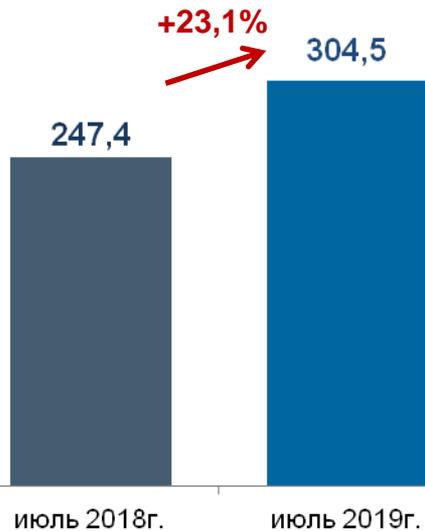


Динамика рабочего парка, работы и оборота полувагона в I полугодии 2019 г.



Парк порожних полувагонов

Парк порожних полувагонов



На путях общего пользования

ВСЕГО



Отставленные



По договорам



На путях необщего пользования

ВСЕГО



Непроизводительно простаивающие



Формула расчета оборота вагона без учета влияния внешних факторов

$$Q = \frac{1}{24} \left(\frac{(L - \Delta L)}{V_{уч}} - \frac{L_{пор} \cdot N_{пор}^{встр}}{V_{уч} \cdot U} + K_{тех}^{пер} \cdot t_{тех}^{пер} + K_{тех}^{без пер} \cdot t_{тех}^{без пер} - \frac{N_{ваг}^{бр} \cdot t^{бр}}{U} - \frac{N_{ваг}^{отст} \cdot t^{отст}}{U} + K_M \cdot (t_M^{он} - t_{груз}^{он}) + K_M \cdot (t_M^{нп} - t_{груз}^{нп}) \right)$$

в движении на технических станциях

изменение дальности встречный пробег порожних отставленные от движения вагоны

вагоны в отстое на путях РЖД простой по ответственности собственника простой по ответственности собственника

на грузовых станциях на путях необщего пользования

Влияние внешних факторов на оборот вагона

Фактор	Факт 5 мес. 2019 г.	Влияние на оборот	+/- к 2018 г
в движении			
Увеличение дальности перевозок	+53 км к 2018 г.	0,09 сут	+0,09 сут
Встречное перемещение порожних вагонов	13,6 тыс. ваг/сутки	0,22 сут	+0,01 сут
на технических станциях			
Отставленные от движения вагоны по ответственности операторов, грузополучателей	31,1 тыс. ваг/сутки	0,51 сут	+0,32 сут
Вагоны в отстое на путях РЖД	4,9 тыс. ваг/сутки	0,08 сут	-0,04 сут
на грузовых станциях			
Вагоны на ответственности грузоотправителей, операторов	17,7 тыс. ваг/сутки	0,29 сут	0
на путях необщего пользования			
Вагоны на ответственности грузоотправителей, операторов	164,7 тыс. ваг/сутки	4,64 сут	+0,17 сут
ИТОГО		5,83 сут	+0,55 сут

Влияние факторов замедляющих оборот полувагона по операторским компаниям

Оператор	Рабочий парк ПВ	Отставленные от движения	Неприем грузополучателем	Непроизв-й простой на ПП	Влияние на оборот
ФГК	85 680	1 970	1 420	4 550	1,45
ПГК	58 450	1 580	700	5 640	1,76
СУЭК	49 890	1 160	510	3 730	1,51
НПК	37 670	830	610	4 960	2,28
Восток 1520	31 360	720	410	750	1,07
Модум-Транс	35 190	790	360	1 300	1,81

Возможность применения методических указаний для формирования рейтинговой оценки операторских компаний

Предложения по внесению изменений в нормативную базу

1

Внесение изменений в приказ Минтранса №214 от 07.07.2015:

- ✓ Восстановление действия п.8 о неперевышении объемов перевозки вагонов пропускным способностям участков по маршруту следования;
- ✓ Дополнение п. 5 «неперевышение количества порожних вагонов декадной нормы погрузки по ГУ 12 с учетом числа вагонов, следующих в отстой этому грузоотправителю-грузополучателю»

2

Внесение изменений в Правила перемещения порожних вагонов (постановление Правительства №1180) в части:

- ✓ сокращения срока до начала перемещения порожних вагонов с припортовых станций с 12-ти до 6-ти часов с момента уведомления владельца подвижного состава;
- ✓ определения права перевозчика отказать в согласовании запроса-уведомления по истечении 6 часов с момента уведомления о перемещении до прибытия вагона на станцию перемещения
- ✓ актуализации перечня припортовых станций и увеличения расстояния, на которое может быть перемещен порожний вагон с припортовых станций

3

Внесение изменений в Устав железнодорожного транспорта

в части реализации принципа **take or pay** (внесение платы за перевозку по факту согласования заявки)