

## **Итоги научно-практического семинара «Практические вопросы применения новой нормативной базы на примере каменных строительных материалов»**

В городе Петрозаводск 25-26 августа 2016 года был проведен научно-практический семинар «Практические вопросы применения новой нормативной базы на примере каменных строительных материалов». В рамках научно-практического семинара обсуждались актуальные вопросы, связанные с производством щебня и песка для строительства дорог общего пользования в перспективе применения новой нормативной базы на каменные строительные материалы.

В семинаре принимали участие более 70 человек, в том числе представители Федерального дорожного агентства и входящих в его структуру федеральных казенных учреждений, Правительства Республики Карелия, научного сообщества, производителей и потребителей каменных материалов, а также представители зарубежных организаций в сфере производства каменных материалов и строительства автомобильных дорог.

Участники семинара приветствовали изменения в новых стандартах на каменные материалы и, в первую очередь, переход на сита с квадратными ячейками и размерами ячеек принятыми по международным стандартам;

С учетом изменений в новых стандартах на щебень и песок потребители каменных материалов высказали ожидание повышения качества производимых материалов и готовность приобретать щебень и песок, производимые по новым стандартам;

Представители Федерального дорожного агентства проинформировали производителей каменных материалов о потребности щебня на 2017 год.

Участники семинара отметили завершение переходного периода, после которого, на дорожно-строительные материалы и изделия будут в полном объеме распространяться обязательные требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011),

ускорение темпов переработки нормативной базы, регламентирующей применение нерудных строительных материалов в дорожном строительстве.

Это должно способствовать повышению качества дорожных работ, увеличению срока службы автомобильных дорог.

При этом введение в действие новых нормативных документов требует разработки комплекса мер, затрагивающих как дорожную отрасль, так и промышленность нерудных материалов.

Объединение усилий двух отраслей позволит в более короткие сроки решить имеющиеся задачи и будет способствовать развитию организаций, работающих в данной сфере.

#### **Участники семинара решили:**

Создать постоянно действующую рабочую группу из представителей Федерального дорожного агентства, производителей каменных материалов, с участием представителей Технического комитета ТК 418 «Дорожное хозяйство» для решения совместных вопросов;

Обратиться в Федеральное дорожное агентство с просьбой рассмотреть возможность перехода с сит с размером ячеек, указанных в комплексе предварительных национальных стандартов, разработанных в рамках методологии «Supergave», на сита с размерами ячеек, указанных в новых ГОСТ на каменные материалы для строительства автомобильных дорог общего пользования.

Рекомендовать ввести на сайте Федерального дорожного агентства специальный раздел по нормативной базе, с целью информирования профессионального сообщества о разрабатываемых и утвержденных стандартах.