



**ПРОТОКОЛ**  
**совещания у заместителя начальника**  
**Центра фирменного транспортного обслуживания**

---

г. Москва

от 29 мая

2019 г. № ЦФТО - 200/кр

Присутствовали:

от ЦФТО ОАО «РЖД»:

начальник отдела организации  
транспортного обслуживания

- Якубень А.Ю.

заместитель начальника отдела  
реализации дополнительных услуг

- Тетенев В.В.

ведущий технолог организации  
транспортного обслуживания

- Родительская Т.А.

от СРО «СОЖТ»

исполнительный директор

- Дружинин А.А.

от грузоотправителей и операторов

- список прилагается

I. О ситуации на рынке предоставления полувагонов для вывоза  
минерально-строительных грузов

(Дреничев, Быстров, Ломакина, Галимов, Шишацкая, Федотов,  
Станиславский, Бриль, Дружинин, Дреничев)

1. Принять к сведению информацию президента Ассоциации «Росасфальт» Быстрова Н.В. об имеющемся ресурсном потенциале производителей щебня. Предприятия, входящие в Ассоциацию «Карьеры Евразии» осуществляют отгрузку более 50 млн. тонн щебня в год, в том числе для строительных организаций, выполняющих государственные заказы.

По информации предприятий, входящих в Ассоциацию «Карьеры Евразии» в настоящее время дефицита подвижного состава не возникает.

Вместе с тем, рост стоимости доставки грузов железнодорожным транспортом является фактором удорожания инертных материалов для конечных потребителей – дорожно-строительных организаций.

2. Отмечено, что высокие транспортные затраты при перевозках железнодорожным транспортом щебеночной продукции создают предпосылки для переключения части объемов на автомобильный транспорт на расстояние до 500 км.

3. Принять к сведению информацию вице-президента Ассоциации «Карьеры Евразии», коммерческого директора ООО «Прионежская горная компания» Ломакиной И.А. о том, что предприятия, входящие в Ассоциацию «Карьеры Евразии» осуществляют отгрузку продукции в адреса получателей ФДА «Росавтодор», реализующим национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Транспортная составляющая в цене конечной продукции достигает 70%, что является дополнительной финансовой нагрузкой на конечного потребителя. В целях сокращения стоимости продукции необходимо решение комплекса задач, в том числе сокращение стоимости услуг операторов подвижного состава, а также иных затрат, возникающих при перевозках железнодорожным транспортом.

4. Отмечено, что работа ОАО «РЖД» направлена на сокращение оборота вагона может повлиять на снижение ставки на предоставление вагонов операторов и приведет к снижению транспортных затрат производителей.

5. Отмечено, что компании – операторы определяют стоимость услуг на предоставление парка исходя из своих финансовых показателей. На определение стоимости предоставления подвижного состава влияет, в том числе, длительность контрактов.

Руководители компаний – операторов предложили рассмотреть возможность заключения долгосрочных (год и более) контрактов по предоставлению подвижного состава на условиях солидарной ответственности сторон за его выполнение. Данное предложение получило поддержку представителей Ассоциации «Карьеры Евразии».

6. Принять к сведению информацию исполнительного директора СРО «СОЖТ» Дружинина А.А. о рассмотрении возможности формирования единого «консолидированного» заказа в целях выполнения обязательств по вывозу строительных грузов при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

7. Рекомендовать Ассоциации «Карьеры Евразии» актуализировать работу с конечными потребителями щебеночной продукции в части

формирования заказов на поставки и своевременности оплаты за услуги по перевозке грузов.

8. Рекомендовать СРО «СОЖТ» совместно с Ассоциацией «Карьеры Евразии» подготовить консолидированные предложения по вывозу щебеночной продукции в адреса потребителей, реализующих национальные проекты, а также проработать возможности взаимодействия операторов подвижного состава и поставщиков щебня на долгосрочный период.

9. Результаты проведенной работы обсудить на повторном совещании в июле 2019 г.

Заместитель начальника Центра  
фирменного транспортного обслуживания  
по транспортному обслуживанию



А.М.Дреничев