**Программа Транспортно-логистического форума**

 **«Грузовая панорама»**

|  |  |
| --- | --- |
| **8.45-10.00**  | **Регистрация** |
| **10.00-12.00** | **Панельная дискуссия****Перевозки-2019: эффект бабочки** **Основные вопросы \**** Состояние рынка грузовых перевозок в целом: ключевые тенденции, рыночная конъюнктура, драйверы погрузки. Макроэкономический прогноз на 2019–2020 гг.
* Оценка имеющихся и перспективных грузопотоков по ключевым видам грузов, варианты их возможной коррекции
* Объединение усилий: движение на пространстве 1520 и новые логистические решения
* Инструменты улучшения технологического процесса перевозок: повышение эффективности управления вагонными парками и взаимодействие с компаниями-грузовладельцами
* Механизмы реализации долгосрочной программы развития РЖД до 2025 года, риски для участников рынка
* Пропускная способность инфраструктуры (анализ узких мест и необходимые меры по их устранению, взаимодействие на стыке «железная дорога – порт»)
* Бронирование пропускной способности, или Как избежать рисков дискриминации доступа к инфраструктуре. Что такое особо значимый груз?
* Тарифное регулирование (долгосрочное тарифообразование, тарифный коридор, экспортные надбавки, понижающие коэффициенты к действующим тарифам)
* Прочен ли баланс парка: какой подвижной состав находится в зоне риска?

**К участию приглашены \*\*****Дмитриев Михаил Эгонович,** руководитель по научной работе Центра экономики инфраструктуры**Ефимов Виталий Борисович,** председатель комитета по транспорту и экспедированию, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, президент союза транспортников России**Жусупов Серик Даирович**, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов**Иванкин Павел Анатольевич**, председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта **Илатовский Денис Викторович**, заместитель генерального директора – директор по логистике АО «СУЭК»**Комиссаров Дмитрий Георгиевич,** председатель Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД" и его ДЗО**Кунаева Елена Акимовна,** независимый эксперт**Реутов Евгений Владимирович**, председатель подкомитета по железнодорожному транспорту ТПП РФ**Савчук Владимир Борисович**, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий **Ткаченко Евгений Иванович**,заместитель директора департамента программ развития Министерства транспорта РФ**Федоров Юрий Николаевич**,генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта»**Федорчук Александр Александрович**, директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ**Федоткина Ольга Владимировна**,исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики**Шипилов Василий Петрович**, заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных проектов и энергоэффективности Министерства экономического развития РФ |
| **12.00-12.30** | **Кофе-брейк** |
| **12.30-14.30** | **Экспертный диалог****Грузовая палитра: всяк сверчок знает свой шесток****Основные вопросы \**** Углецентричность: возможно ли сбалансировать интересы всех участников рынка?
* Строительные грузы: надолго ли рост?
* Нефть, СУГ, жидкая химия: цистерны vs танк-контейнеры
* Металлы: поддержка низкодоходных перевозок продолжается?
* Зерно: на пороге – массовое списание парка
* Удобрения: как преодолеть барьеры и увеличить объемы экспорта?
* Лес: под угрозой вагонной монополии
* Перевозка скоропорта: в чем и почем?
* Превратить барьеры в резервы, или Как снизить простои (механизмы сокращения оборота вагонов, порожнего пробега, времени нахождения вагонов на промежуточных/технических станциях, начально-конечных операциях)
* Кто успел, тому и дешевле, или Кто поможет «малышам»: особенности транспортного обслуживания малых грузовладельцев
* Корректировка по ходу, или Когда кратчайшее расстояние вдруг перестает быть таковым
* Правила перевозок, а также погрузки/выгрузки
* Риски юридической ответственности компаний в сфере грузоперевозок

**К участию приглашены \*\*****Белоус Кирилл Витальевич,** генеральный директор ООО «ТЛК ВЛ Лоджистик»**Воробьев Сергей** **Юрьевич**,руководитель экспертного совета,директор Института развития технологий ТЭК **Гривцов Андрей Андреевич,** адвокат, старший партнерадвокатское бюро «ЗКС» города Москвы **Илатовский Денис Викторович**, заместитель генерального директора – директор по логистике АО «СУЭК»**Калетин Сергей Владимирович,** президент АО «СГ-Транс» **Матягин Владимир**  **Васильевич**, президент ассоциации «Грузавтотранс» **Прокофьев Владимир Николаевич**, президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта **Сидоренко Сергей Владимирович**,президент Ассоциации «Карьеры Евразии»**Ушаков Дмитрий Васильевич**,заместитель генеральногодиректора по логистике компании «Аркфлот» **Сафонова Тамара Юрьевна,** исполнительный директор ООО «Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора» **Семенкин Сергей Иванович**,начальник отдела организации перевозок наливных грузов Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД»**Синев Александр** **Николаевич**, президент ООО «Институт развития транспортных систем»**Соболев Андрей Владимирович**,председатель НП ОЖдПС**Черненок Дмитрий Викторович**, советник управления государственных программ и бюджетирования аналитического центра при Правительстве РФ **Щербинин Михаил Дмитриевич**, председатель комиссии по транспорту ассоциации «Русская сталь» |
| **14.30-15.30** | **Обед** |
| **15.30-17.30** | **Экспертный диалог****Мультимодальная логистика:** **как собрать контейнерный пазл?****Основные вопросы \**** И вместе, и врозь. Взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта (железная дорога vs авто: как поделить сферу влияния; последняя миля – расширяем плечо; контрейлеры: реальность или утопия; морская составляющая успеха)
* Как развернуться с размахом? Проблемы развития инфраструктуры (дефицит региональных хабов и контейнерных терминалов; технологическое отставание инфраструктуры для обслуживания танк-контейнеров – станций промывки-пропарки, сливных эстакад и пр.) и способы их решения
* Как открыть станцию по параграфам 8, 8н,10,10н
* Технологический аспект (эффективные решения для увеличения контейнеризации грузов, в том числе экспортных; развитие ускоренных контейнерных маршрутов, взаимодействие с таможней; цифровые решения на практике)
* Цена вопроса: оператор и экспедитор, которые сэкономят
* Транзитные потоки и перспективы их увеличения. Новые сервисы для клиентов

**К участию приглашены \*\*****Аббасов Султан Викторович**, первый заместитель генерального директора ООО «Цифровая логистика»**Алексеев Валерий Иванович**,вице-президент Российского автотранспортного союза**Голубчик Андрей Моисеевич**,профессор кафедры технологии внешнеторговых сделок ВАВТ Министерства экономического развития РФ**Егоров Сергей Вячеславович**,заместитель исполнительного директора Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта**Жигора Игорь Ефимович**, директор по развитию бизнеса «ИнтерРейл Холдинг» **Жуков Александр Викторович**, начальник управления транспортного обслуживания ЦФТО ОАО «РЖД» **Зайцев Александр Михайлович**, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта**Крупин Владимир Александрович**, начальник управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора**Матягин Владимир Васильевич**, президент национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс»**Мельникова Ольга Васильевна**, президент АРЭ **Сараев Вячеслав Геннадьевич**, генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер» **Симонова Людмила Николаевна**,партнер исследовательского агентства M.A. Research**Черноусов Сергей Владимирович**, первый заместитель начальника Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» **Шиманский Александр Анатольевич**, генеральный директор АО «Морцентр-ТЭК»**Яковлева Инесса Владимировна**, заместитель начальника департамента информатизации ОАО «РЖД» – начальник отдела автоматизированных систем управления грузовыми перевозками  |
| **17.30** | **Фуршет** |

\* В программе возможны изменения.

\*\* Участие спикеров уточняется.