**Программа Транспортно-логистического форума**

**«Грузовая панорама»**

|  |  |
| --- | --- |
| **8.45-10.00** | **Регистрация** |
| **10.00-12.00** | **Панельная дискуссия**  **Перевозки-2019: эффект бабочки**  **Основные вопросы \***   * Состояние рынка грузовых перевозок в целом: ключевые тенденции, рыночная конъюнктура, драйверы погрузки. Макроэкономический прогноз на 2019–2020 гг. * Оценка имеющихся и перспективных грузопотоков по ключевым видам грузов, варианты их возможной коррекции * Объединение усилий: движение на пространстве 1520 и новые логистические решения * Инструменты улучшения технологического процесса перевозок: повышение эффективности управления вагонными парками и взаимодействие с компаниями-грузовладельцами * Механизмы реализации долгосрочной программы развития РЖД до 2025 года, риски для участников рынка * Пропускная способность инфраструктуры (анализ узких мест и необходимые меры по их устранению, взаимодействие на стыке «железная дорога – порт») * Бронирование пропускной способности, или Как избежать рисков дискриминации доступа к инфраструктуре. Что такое особо значимый груз? * Тарифное регулирование (долгосрочное тарифообразование, тарифный коридор, экспортные надбавки, понижающие коэффициенты к действующим тарифам) * Прочен ли баланс парка: какой подвижной состав находится в зоне риска?   **К участию приглашены \*\***  **Дмитриев Михаил Эгонович,** руководитель по научной работе Центра экономики инфраструктуры  **Ефимов Виталий Борисович,** председатель комитета по транспорту и экспедированию, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, президент союза транспортников России  **Жусупов Серик Даирович**, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов  **Иванкин Павел Анатольевич**, председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта  **Илатовский Денис Викторович**, заместитель генерального директора – директор по логистике АО «СУЭК»  **Комиссаров Дмитрий Георгиевич,** председатель Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД" и его ДЗО  **Кунаева Елена Акимовна,** независимый эксперт  **Реутов Евгений Владимирович**, председатель подкомитета по железнодорожному транспорту ТПП РФ  **Савчук Владимир Борисович**, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий  **Ткаченко Евгений Иванович**,заместитель директора департамента программ развития Министерства транспорта РФ  **Федоров Юрий Николаевич**,генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта»  **Федорчук Александр Александрович**, директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ  **Федоткина Ольга Владимировна**,исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики  **Шипилов Василий Петрович**, заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных проектов и энергоэффективности Министерства экономического развития РФ |
| **12.00-12.30** | **Кофе-брейк** |
| **12.30-14.30** | **Экспертный диалог**  **Грузовая палитра: всяк сверчок знает свой шесток**  **Основные вопросы \***   * Углецентричность: возможно ли сбалансировать интересы всех участников рынка? * Строительные грузы: надолго ли рост? * Нефть, СУГ, жидкая химия: цистерны vs танк-контейнеры * Металлы: поддержка низкодоходных перевозок продолжается? * Зерно: на пороге – массовое списание парка * Удобрения: как преодолеть барьеры и увеличить объемы экспорта? * Лес: под угрозой вагонной монополии * Перевозка скоропорта: в чем и почем? * Превратить барьеры в резервы, или Как снизить простои (механизмы сокращения оборота вагонов, порожнего пробега, времени нахождения вагонов на промежуточных/технических станциях, начально-конечных операциях) * Кто успел, тому и дешевле, или Кто поможет «малышам»: особенности транспортного обслуживания малых грузовладельцев * Корректировка по ходу, или Когда кратчайшее расстояние вдруг перестает быть таковым * Правила перевозок, а также погрузки/выгрузки * Риски юридической ответственности компаний в сфере грузоперевозок   **К участию приглашены \*\***  **Белоус Кирилл Витальевич,** генеральный директор ООО «ТЛК ВЛ Лоджистик»  **Воробьев Сергей** **Юрьевич**,руководитель экспертного совета,директор Института развития технологий ТЭК  **Гривцов Андрей Андреевич,** адвокат, старший партнер  адвокатское бюро «ЗКС» города Москвы  **Илатовский Денис Викторович**, заместитель генерального директора – директор по логистике АО «СУЭК»  **Калетин Сергей Владимирович,** президент АО «СГ-Транс»  **Матягин Владимир**  **Васильевич**, президент ассоциации «Грузавтотранс»  **Прокофьев Владимир Николаевич**, президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта  **Сидоренко Сергей Владимирович**,президент Ассоциации «Карьеры Евразии»  **Ушаков Дмитрий Васильевич**,заместитель генерального  директора по логистике компании «Аркфлот»  **Сафонова Тамара Юрьевна,** исполнительный директор ООО «Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора»  **Семенкин Сергей Иванович**,начальник отдела организации перевозок наливных грузов Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД»  **Синев Александр** **Николаевич**, президент ООО «Институт развития транспортных систем»  **Соболев Андрей Владимирович**,председатель НП ОЖдПС  **Черненок Дмитрий Викторович**, советник управления государственных программ и бюджетирования аналитического центра при Правительстве РФ  **Щербинин Михаил Дмитриевич**, председатель комиссии по транспорту ассоциации «Русская сталь» |
| **14.30-15.30** | **Обед** |
| **15.30-17.30** | **Экспертный диалог**  **Мультимодальная логистика:**  **как собрать контейнерный пазл?**  **Основные вопросы \***   * И вместе, и врозь. Взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта (железная дорога vs авто: как поделить сферу влияния; последняя миля – расширяем плечо; контрейлеры: реальность или утопия; морская составляющая успеха) * Как развернуться с размахом? Проблемы развития инфраструктуры (дефицит региональных хабов и контейнерных терминалов; технологическое отставание инфраструктуры для обслуживания танк-контейнеров – станций промывки-пропарки, сливных эстакад и пр.) и способы их решения * Как открыть станцию по параграфам 8, 8н,10,10н * Технологический аспект (эффективные решения для увеличения контейнеризации грузов, в том числе экспортных; развитие ускоренных контейнерных маршрутов, взаимодействие с таможней; цифровые решения на практике) * Цена вопроса: оператор и экспедитор, которые сэкономят * Транзитные потоки и перспективы их увеличения. Новые сервисы для клиентов   **К участию приглашены \*\***  **Аббасов Султан Викторович**, первый заместитель генерального директора ООО «Цифровая логистика»  **Алексеев Валерий Иванович**,вице-президент Российского автотранспортного союза  **Голубчик Андрей Моисеевич**,профессор кафедры технологии внешнеторговых сделок ВАВТ Министерства экономического развития РФ  **Егоров Сергей Вячеславович**,заместитель исполнительного директора Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта  **Жигора Игорь Ефимович**, директор по развитию бизнеса «ИнтерРейл Холдинг»  **Жуков Александр Викторович**, начальник управления транспортного обслуживания ЦФТО ОАО «РЖД»  **Зайцев Александр Михайлович**, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта  **Крупин Владимир Александрович**, начальник управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора  **Матягин Владимир Васильевич**, президент национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс»  **Мельникова Ольга Васильевна**, президент АРЭ  **Сараев Вячеслав Геннадьевич**, генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер»  **Симонова Людмила Николаевна**,партнер исследовательского агентства M.A. Research  **Черноусов Сергей Владимирович**, первый заместитель начальника Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД»  **Шиманский Александр Анатольевич**, генеральный директор АО «Морцентр-ТЭК»  **Яковлева Инесса Владимировна**, заместитель начальника департамента информатизации ОАО «РЖД» – начальник отдела автоматизированных систем управления грузовыми перевозками |
| **17.30** | **Фуршет** |

\* В программе возможны изменения.

\*\* Участие спикеров уточняется.