



Исх № BM28 от 15.05 2018

Сопредседателям Совета потребителей по  
вопросам деятельности ОАО «РЖД»

И.А. Южанову

Д.Г. Комиссарову

Копия: Ассоциация «Карьеры Евразии»

Исполнительному директору

И.А. Викуловой

Уважаемые коллеги,

Считаем, что инициатива Министерства Транспорта РФ о внесении изменений в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (внесение изменений в ст 99, 100 Устава), на наш взгляд, учитывает интересы только ОАО «РЖД» и никак не влияет на повышение эффективности использования вагонного парка, и снижение срока технологического оборота вагонов на путях необщего пользования.

При изменении структуры собственности вагонного парка (смена инвентарного парка ОАО «РЖД» на частный) в существующей нормативной базе до сих пор отсутствует правовое регулирование деятельности оператора, как владельца подвижного состава, и сбалансированное распределение прав и обязанностей участников изменившегося перевозочного процесса.

Поэтому с введением данной нормы без внесения вышеуказанных более общих изменений в нормативную базу лишь критически увеличивается финансовая нагрузка на грузовладельцев, как одной стороны в перевозочном процессе, без адекватных обязательств со стороны Перевозчика и операторов вагонного парка.

Кроме того, при получении штрафных санкций от перевозчика за нарушение технологического срока оборота вагонов на путях необщего пользования грузовладелец не освобождается от штрафных санкций от операторов вагонного парка за тот же сверхнормативный простой под погрузкой/ выгрузкой, определённых в коммерческих контрактах между грузовладельцем и операторами (собственниками) подвижного состава. Таким образом, грузоотправитель/ грузополучатель получают двойной штраф за одно и тоже событие, что противоречит положениям гражданского законодательства Российской Федерации.

Также видим негативные последствия в случае принятия данных изменений в ухудшении правовой ситуации на этапе подачи вагонов, забракованных в пути, либо признанных коммерчески непригодными на путях необщего пользования. В реальной жизни нарушение технологического срока оборота вагонов очень часто происходит по вине перевозчика. При этом в нормативной базе и указанных предложениях пока полностью отсутствует ответственность перевозчика за такие действия.

Введение данного текста в основную редакцию ФЗ приведет к критическому ухудшению финансово-экономических условий деятельности грузополучателей / грузоотправителей и никак не решает реальную проблему нарушений сроков обработки вагонов.

Мы внесли своё мнение по этой инициативе на этапе публичных обсуждений на сайте [www.regulation.gov.ru](http://www.regulation.gov.ru)

Готовы и далее участвовать в обсуждении вопросов, затрагивающих работу нашего предприятия во взаимоотношениях с ОАО «РЖД», на экспертных площадках правительства, профильных конференциях или мероприятиях. Выражаем высокую озабоченность данной инициативой и просим оказать всеобъемлющую поддержку с Вашей стороны для реального повышения качества сотрудничества и взаимодействия с ОАО «РЖД».

С уважением,  
Генеральный директор  
УК ООО «Базальт менеджмент»



А.И. Залесский