

Исполнительному директору
Союза операторов железнодорожного
транспорта

А.А. Дружинину

Уважаемый Алексей Александрович!

Направляем Вам позицию ПАО «ЛУКОЙЛ» касательно внесения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект) изменений.

Касательно обязательного членства оператора в единой саморегулируемой организации и утверждения организацией стандартов и правил деятельности операторов сообщаем следующее. Большинство крупных грузовладельцев имеют дочерние общества, которые оказывают им услугу по транспортировке продукции. В случае реализации данного предложения существуют риски, что участники саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров будут обязаны обслуживать всех клиентов на недискриминационной основе. Согласно предлагаемой редакции статьи 5 ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» операторы будут обязаны предоставить свой подвижной состав для перевозок особо значимых грузов, определяемых Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном саморегулируемой организацией. Данный пункт предоставляет право саморегулируемой организации выполнять функции государственного органа в части определения порядка обеспечения перевозок особо значимых грузов вагонами конкретных операторов. В условиях дефицита парка предоставление подвижного состава оператором для перевозок на недискриминационной основе, в частности нефтебензиновых цистерн, не представляется возможной. Может сложиться ситуация, при которой грузовладельцев поставят в условия, когда парк будет передаваться тому, кто больше заплатит. Способствовать этому будет утверждение порядка раскрытия информации об оказываемых операторами услугах и условиях их оказания, что с точки зрения бизнеса является недопустимым, так как эта информация относится к коммерческой тайне.

Касательно порядка заключения и условий договоров об организации перевозок, в том числе содержащих инвестиционные условия развития

инфраструктуры сообщаем. Ранее ОАО «РЖД» направляло проект договора на принципах «take or pay», в котором прописаны обязанности грузоотправителя в части объемов, сроков и направлений перевозок, подлежащие согласованию с перевозчиком, ответственность грузоотправителя за необеспечение предъявления заявленных объемов, а также штрафные санкции в случае нарушения условий предъявления грузов к перевозке в размере провозной платы. В свою очередь, в данном договоре отсутствовала какая-либо ответственность ОАО «РЖД» за невыполнение своих обязательств, в том числе по неприему груза к перевозке, что может поставить выполнение обязательств грузоотправителя в предъявлении заявленного объема груза к перевозке под угрозу. Согласно предлагаемой редакции статьи 10 ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» договоры об организации перевозок могут содержать условие о внесении предоплаты за осуществление перевозок грузов на период не менее одного года, в том числе в целях инвестирования в развитие инфраструктуры. Данная формулировка подразумевает инвестирование грузоотправителя в основные средства перевозчика или владельца инфраструктуры. Использование перевозчиком предоплаты может быть на любые цели, проконтролировать целевое использование не представляется возможным.

Учитывая особенности организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом на участках с ограниченными пропускными и перерабатывающими способностями считаем, что определение приоритета и очередности перевозок грузов, в том числе в части их согласования, будет способствовать дополнительным затратам операторов, грузовладельцев, создаст риски остановки производства, приведет к росту конечной стоимости продукции, непрозрачному ценовому регулированию и, по сути, к торговле железнодорожными пропускными мощностями. В итоге, все вышеперечисленные факторы могут поставить под сомнение выполнение предлагаемого договора на принципах «take or pay».

В свою очередь предлагаем внести на рассмотрение вопрос о передаче локомотивов ОАО «РЖД» в управление частным компаниям. На рынке присутствуют компании, готовые начать работу, имеющие многолетний опыт эксплуатации частных грузовых локомотивов, квалифицированных специалистов, филиальную сеть, грузовую базу. Потребность в обновлении локомотивного парка будет только расти, а ситуация с обеспечением вывоза продукции с производственных площадок предприятий только усугубляться.

В американской и в европейской моделях успешно функционирует институт частных перевозчиков со своими локомотивами. В Европе сеть единая и по ней передвигаются конкурирующие друг с другом перевозчики с частными локомотивами и вагонами, не принадлежащими собственнику инфраструктуры. Таким образом, частные локомотивы совместимы как с моделью вертикального разделения, так и с моделью с вертикально интегрированными компаниями.

На основании вышеизложенного, просим Вас учесть замечания ПАО «ЛУКОЙЛ» (постатейный разбор прилагаю) и отразить их в

консолидированной позиции Союза операторов железнодорожного транспорта,
направляемой в Министерство транспорта Российской Федерации.

Приложение на 26 л.

Начальник Управления
транспортной логистики

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, abstract shape.

М.Д. Аушев

Исп. Молвинская Е.А.
Тел. 8 (495) 983-24-48

О проекте федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
(далее – законопроект)

№ п/п	Действующая редакция	Редакция законопроекта	Комментарий ПАО «ЛУКОЙЛ»
<p>Изменения, вносимые законопроектом в Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ)</p>	<p>Статья 12. Основные требования к перевозчику</p> <p>1. Перевозчик обязан:</p> <p>иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа;</p>	<p>Статья 12. Основные требования к перевозчику</p> <p>1. Перевозчик обязан:</p> <p>иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, порожних грузовых вагонов, багажа или грузобагажа;</p>	<p>Не поддерживаем. В Статье 12. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии ФЗ от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "О лицензировании отдельных видов деятельности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2019) специальной лицензии на перевозку порожних грузовых вагонов не предусмотрено.</p>
<p>владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве;</p>	<p>владеть локомотивами, моторвагонным подвижным составом, вагонами для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с требованиями Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и осуществляемым перевозчиком видом деятельности в сфере железнодорожных перевозок на праве собственности или ином законном основании;</p>	<p>Не поддерживаем. Данный пункт требует уточнения, так как может быть истолкован как: Перевозчик обязан владеть локомотивами, моторвагонным подвижным составом, вагонами <u>исключительно</u> для перевозки пассажиров и багажа. О перевозке грузов локомотивами перевозчика речи не идет. Согласно действующей статье перевозчик обязан владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве.</p>	

<p>иметь квалифицированных работников;</p> <p>заключить договор об оказании услуг локомотивной тяги, если перевозчик не имеет локомотивы;</p> <p>заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры), существенными условиями которых является организация вагонопотоков, регулирование обращения вагонов и локомотивов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>В случае перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузабагажа в прямом железнодорожном сообщении (с участием нескольких владельцев инфраструктуры) перевозчик до заключения договора перевозки обязан иметь договоры об оказании услуг по использованию</p>	<p>иметь квалифицированных работников;</p> <p>заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры).</p> <p>В случае перевозки пассажиров, грузов, порожных грузовых вагонов, багажа и грузабагажа в прямом железнодорожном сообщении (с участием нескольких владельцев инфраструктуры) перевозчик до заключения договора перевозки обязан иметь договоры об</p>	<p>К железнодорожному подвижному составу относятся локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторно-вагонный подвижной состав.</p> <p>Не поддерживаем. Так как перевозчик не на всех направлениях владеет локомотивами в количестве достаточном для вывоза заявленных грузовладельцем объемов.</p> <p>Не поддерживаем. Считаем необходимым сохранить в действующей редакции. В договоре об оказании услуг по использованию инфраструктуры должны быть отражены существенные условия, отраженные в действующей редакции ФЗ.</p> <p>Не поддерживаем. Считаем необходимым сохранить в действующей редакции. Перевозчик согласно статье 12 данного ФЗ обязан владеть локомотивами. Для оказания услуги по транспортировке</p>
---	---	---

	<p>инфраструктуры и согласовать такую перевозку со всеми владельцами инфраструктур, которые участвуют в осуществлении перевозки, а при отсутствии собственных локомотивов — обязаны иметь договоры об оказании услуг локомотивной тяги на весь путь следования пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.</p>	<p>оказании услуг по использованию инфраструктуры и согласовать такую перевозку со всеми владельцами инфраструктур, которые участвуют в осуществлении перевозки.</p>	<p>перевозчик обязан предоставить локомотив.</p>
<p>2.</p>	<p><i>Отсутствует в действующей редакции Федерального закона № 17-ФЗ</i></p>	<p>Статья 12.1. Основные требования к оператору железнодорожного подвижного состава, контейнеров и его деятельности</p> <p>1. Оператор обязан:</p> <p>соблюдать положения настоящего Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;</p> <p>владеть на праве собственности или ином праве грузовыми вагонами и (или) контейнерами;</p> <p>обеспечивать пономерной учет железнодорожного подвижного состава в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта</p> <p>содержать принадлежащие оператору грузовые вагоны, контейнеры в надлежащем техническом состоянии и предоставлять для перевозки технически исправные и коммерчески пригодные вагоны, контейнеры;</p>	<p>Не поддерживаем.</p> <p>Ответственность за содержание вагонов в надлежащем состоянии в случае аренды может быть поделена между сторонами. Перевозчик и его ДО, также несут ответственность за исправное состояние вагона, ремонт и техническое обслуживание.</p>

	<p>заключить соответствующие договоры с владельцами инфраструктуры и (или) железнодорожных путей необщего пользования, регулирующие вопросы нахождения порожних грузовых вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего и необщего пользования вне перевозочного процесса;</p> <p>выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса, возложенные на оператора, в том числе как на владельца вагона, в соответствии с настоящим Федеральным законом, Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами;</p> <p>быть членом саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров;</p> <p>иметь в штате квалифицированных работников;</p>	<p>Обязанности заключения договора на размещение порожних вагонов на путях общего и необщего пользования вне перевозочного процесса действующими законопроектами не предусмотрено.</p> <p>Требуется конкретизация обязанностей, возлагаемых на оператора</p> <p>Большинство крупных грузовладельцев имеют ДО, оказывающие им услугу по транспортировке продукции с производственных площадок. В случае реализации данного пункта существуют риски, что участники саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров должны будут обслуживать всех клиентов на недискриминационной основе.</p>
--	---	---

	<p>предоставлять грузовые вагоны, контейнеры для перевозок грузов, грузобагажа железнодорожным транспортом в порядке и на условиях, установленных настоящим Федеральным законом. Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами и договорами.</p> <p>2. Оператор предоставляет грузовые вагоны, контейнеры для перевозок грузов, грузобагажа на основании договора, заключаемого с грузоотправителем, грузополучателем.</p> <p>Предоставление грузовых вагонов, контейнеров для перевозок осуществляется оператором на недискриминационной основе. Взаимодействие оператора с другими участниками перевозочного процесса определяется заключаемыми договорами, если федеральными законами не установлено иное.</p>	<p>Данный пункт теряет силу, если грузовладелец привлекает операторов на тендерной основе.</p> <p>В условиях дефицита парка, в частности нефтебензиновых цистерн, особенно в осенне-зимний период об осуществлении перевозок операторами на недискриминационной основе не приходится говорить. Может сложиться противоположная ситуация, когда грузовладельцев поставят в такие условия, что парк будет отдаваться тому, кто больше заплатит, т.к. данным документам предполагается утвердить порядок раскрытия информации об оказываемых операторами услугах и условиях их оказания, что по нашему мнению недопустимо и является коммерческой тайной.</p>
--	---	--

3. В Российской Федерации действует единая саморегулируемая организация операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее - единая саморегулируемая организация операторов), которая создается в целях организации и обеспечения:

функционального рынка услуг по предоставлению грузовых вагонов, контейнеров для перевозок грузов, грузообагажа железнодорожным транспортом; эффективного взаимодействия операторов между собой, а также с грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), перевозчиками, владельцами инфраструктур, владельцами железнодорожных путей общего пользования, иными организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность на рынке железнодорожных транспортных услуг.

Деятельность единой саморегулируемой организации операторов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о некоммерческих организациях и законодательством Российской Федерации о саморегулируемых организациях с учетом особенностей, установленных настоящим Федеральным законом.

Единая саморегулируемая организация операторов объединяет на основе обязательного членства всех лиц, оказывающих услуги (осуществляющих деятельность) по предоставлению грузовых

		<p>вагонов, контейнеров для перевозок грузов, грузобагажа.</p> <p>Единая саморегулируемая организация операторов обязана разработать и утвердить наряду с документами, предусмотренными Федеральным законом «О саморегулируемых организациях», стандарты и правила, регламентирующие:</p> <p>порядок обеспечения принадлежащими членам единой саморегулируемой организации операторов грузовыми вагонами,</p> <p>контейнерами перевозок особо значимых грузов, определяемых Правительством Российской Федерации, в том числе через предоставление вагонов на электронные торговые площадки перевозчика;</p> <p>порядок раскрытия информации об оказываемых операторами услугах и условиях их оказания;</p> <p>порядок предоставления информации о наличии вагонов, контейнеров, не задействованных в перевозочном процессе.</p>
3.	<p>Статья 20. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств</p> <p>2. Владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах законодательства Российской Федерации о железнодорожном транспорте обеспечивают:</p> <p>безопасные для жизни и здоровья пассажиров</p>	<p>Статья 20. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств</p> <p>2. Владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители), операторы и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают:</p> <p>безопасные для жизни и здоровья пассажиров</p>

	<p>условия проезда; безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; экологическую безопасность.</p>	<p>условия проезда; безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; экологическую безопасность.</p>	
4.	<p>Статья 22.1. Обеспечение на железнодорожном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, а также санитарно-эпидемиологического благополучия населения</p> <p>1. На железнодорожном транспорте общего пользования работы по обеспечению экологической безопасности, пожарной безопасности, промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения осуществляются владельцами инфраструктур, перевозчиками и организациями, индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (услуги) при перевозках железнодорожным транспортом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Статья 22.1. Обеспечение на железнодорожном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, а также санитарно-эпидемиологического благополучия населения</p> <p>1. На железнодорожном транспорте общего пользования работы по обеспечению экологической безопасности, пожарной безопасности, промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения осуществляются владельцами инфраструктур, перевозчиками, операторами и организациями, индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (услуги) при перевозках железнодорожным транспортом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Не поддерживается.</p> <p>Не ясен перечень работ, которые планируется возложить на оператора в рамках данной статьи. Считаю внесение изменений в данную статью избыточным регулированием, которое повлечет необходимость составления перечня разграничивающего виды работ между субъектами в них указанными.</p> <p>Считаю необходимым сохранить в действующей редакции.</p>
<p>Изменения, вносимые законопроектом в Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав)</p>			
5.	<p>Статья 2. В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:</p> <p>... грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от</p>	<p>Статья 2. В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:</p> <p>... грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от</p>	<p>Не поддерживается.</p> <p>Не ясна цель внесения данного изменения.</p>

	<p>имени владельца груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона и указано в перевозочном документе;</p>	<p>имени владельца груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона и указано в перевозочном документе;</p> <p>отправитель:</p> <p>при перевозке грузобагажа - владелец грузобагажа, указанный в перевозочном документе в качестве его отправителя;</p> <p>при перевозке порожнего грузового вагона, контейнера - оператор железнодорожного подвижного состава или грузоотправитель (грузополучатель), если перевозка груза осуществляется в его вагоне либо в иных случаях, установленными настоящим Уставом и правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом;</p> <p>при перевозке багажа - пассажир».</p>	
6.	<p>Статья 5. Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом осуществляются соответственно в вагонах и контейнерах перевозчиков, иных юридических и физических лиц.</p>	<p>Статья 5. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом осуществляются в вагонах перевозчиков.</p> <p>Перевозки грузов, грузобагажа железнодорожным транспортом осуществляются в вагонах, контейнерах операторов. Перевозки грузов также могут осуществляться в вагонах, контейнерах грузоотправителей, грузополучателей по данной перевозке.</p> <p>Перевозки грузов могут осуществляться в вагонах, контейнерах перевозчика при наличии у него данных вагонов, контейнеров. Информация о наличии вагонов, контейнеров для перевозок грузов в вагонах перевозчика размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на</p>	<p>Не поддерживаем.</p> <p>Порядок отнесения грузов к особо значимым устанавливается Правительством РФ, а порядок обеспечения перевозок особо значимых грузов вагонами, вменяется в обязанности операторов и определяется саморегулируемой организацией. Данный пункт предоставляет право саморегулируемой организации выполнять функции государственного органа в части определения порядка обеспечения перевозок особо значимых грузов вагонами конкретных операторов.</p>

	<p>официальном сайте перевозчика в установленном им порядке.</p> <p>Оператор обязан предоставить вагоны, контейнеры грузоотправителям для перевозки особо значимых грузов.</p> <p>Правительством Российской Федерации определяется порядок:</p> <p>отнесения грузов к особо значимым грузам;</p> <p>взаимодействия федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по определению потребностей в перевозках особо значимых грузов и условий таких перевозок;</p> <p>взаимодействия федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с единой саморегулируемой организацией операторов железнодорожного подвижного состава по вопросу обеспечения перевозок особо значимых грузов вагонами, контейнерами.</p> <p>Порядок обеспечения перевозок особо значимых грузов вагонами, контейнерами конкретных операторов определяется саморегулируемой организацией.</p>	<p>Не поддерживается.</p> <p>Ранее ОАО «РЖД» направляло проект договора, в котором прописаны обязанности грузоотправителя по перечислению авансов на перевозку грузов в адрес ОАО «РЖД», а также штрафные санкции в случае нарушения условий</p>
7.	<p>Статья 10. Грузоотправители, грузополучатели при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать с перевозчиками долгосрочные договоры об организации перевозок. Договор об организации перевозок заключается в письменной форме.</p>	<p>Статья 10. Грузоотправители и перевозчики при систематическом осуществлении перевозок грузов вправе заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. Условия договоров в части объемов, сроков и направлений перевозок согласовываются с владельцем инфраструктуры, если он не является перевозчиком.</p>

<p>В договорах об организации перевозок определяются предполагаемые объем перевозок грузов, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, а также иные условия организации перевозок.</p> <p>В соответствии с указанными договорами перевозчики обязуются в установленном объеме, принимать грузы в согласованном объеме, грузоотправители обязуются предъявлять их для перевозки.</p> <p>Перевозки грузов, предусмотренных указанными договорами, осуществляются на основании принятых заявок на их перевозку.</p>	<p>В данных договорах определяются: предполагаемые объем и сроки перевозок грузов;</p> <p>порядок расчетов за перевозки и связанные с ними услуги, цены на которые не указаны в тарифном руководстве;</p> <p>ответственность грузоотправителя за обеспечение предъявления заявленных объемов, а перевозчика за обеспечение их перевозки;</p> <p>иные условия организации перевозок.</p> <p>Договоры об организации перевозок могут заключаться между грузоотправителями, перевозчиками и операторами.</p>	<p>предъявления грузов к перевозке в размере провозной платы. В свою очередь в данном договоре отсутствовала какая-либо ответственность ОАО «РЖД» за невыполнение своих обязательств, в том числе по приему груза к перевозке, что может повлиять на выполнение обязательств грузоотправителя в предъявлении заявленного объема груза к перевозке под угрозу.</p>
	<p>Дополнительным условием данного договора является порядок предоставления грузоотправителю вагонов, контейнеров оператора для перевозки грузов и ответственность оператора за невыполнение своих обязательств.</p>	<p>Необходимо прописать зеркальную ответственность перевозчика за не предоставление/ не подвод вагонов по вине ОАО «РЖД» вагонов.</p>
	<p>Договоры об организации перевозок могут содержать условие о внесении предоплаты за осуществление перевозок грузов на период не менее одного года, в том числе в целях инвестирования в развитие инфраструктуры. Данные договоры могут содержать особый порядок тарификации услуг по перевозке. Перевозки во исполнение таких договоров осуществляются в приоритетном порядке. Если по причинам, зависящим от грузоотправителя, груз не предъявлен к перевозке или предъявлен в меньшем объеме,</p>	<p>Данная формулировка подразумевает инвестирование грузоотправителя в основные средства перевозчика или владельца инфраструктуры. Использование перевозчиком предоплаты может быть на любые цели, проконтролировать целевое использование не представляется возможным.</p>

	<p>чем это предусмотрено заключенным договором об организации перевозок, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере, равном общей сумме провозной платы за перевозку непредъявленных грузов.</p> <p>При этом уплаченная грузоотправителем провозная плата не возвращается.</p> <p>Если применится особый порядок тарификации услуг по перевозке, то перевозчиком производится перерасчет провозной платы по общим правилам.</p> <p>К договору об организации перевозок по соглашению сторон могут применяться правила о договоре с исполнением по требованию (абонентском договоре), предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.</p> <p>При наличии договора об организации перевозок грузов согласование заявок на перевозку грузов осуществляется с учетом уже согласованных объемов и сроков перевозок при наличии в заявке отметки о таком договоре.</p> <p>Порядок определения приоритета и очередности перевозок грузов, в том числе в части их согласования, устанавливается Правительством Российской Федерации с учетом требований настоящего Устава.</p> <p>Работы и услуги, которые выполняются владельцами инфраструктур или перевозчиками по просьбам грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров и цены на которые не указаны в тарифном</p>	<p>Учитывая особенности организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом на участках с ограниченными пропускными и перерабатывающими способностями считаем, что определение приоритета и очередности перевозок грузов, в том числе в части их согласования будет способствовать</p>
--	--	---

Работы и услуги, которые выполняются

<p>владельцами инфраструктур или перевозчиками по просьбам грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров и цены на которые не указаны в тарифном руководстве, а также работы, которые выполняются грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) по просьбам владельцев инфраструктур или перевозчиков и цены на которые указаны в тарифном руководстве, оплачиваются по соглашению сторон.</p>	<p>руководстве, а также работы, которые выполняются грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) по просьбам владельцев инфраструктур или перевозчиков и цены на которые указаны в тарифном руководстве, оплачиваются по соглашению сторон.</p>	<p>дополнительным затратам операторов, грузовладельцев, росту конечной стоимости продукции, приведет к непрозрачному ценовому регулированию и по сути к торговле железнодорожными пропускными мощностями.</p>
<p>8. <i>Отсутствует 6 действующей редакции Устава.</i></p>	<p>Статья 10.1. На направлениях перевозок (участках инфраструктур) с ограниченными пропускными и провозными способностями (когда заявленные объемы перевозимых грузов превышают провозную способность инфраструктур) правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и соглашениями между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) могут устанавливаться особенности перевозок, направленные на обеспечение перевозки заявляемых объемов грузов и сокращение оборота вагонов на данных направлениях. Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта устанавливаются: порядок (методика) определения направлений (участков) перевозок с ограниченными пропускными и провозными способностями инфраструктур и порядок их опубликования; особенности согласования перевозок грузов и порожних грузовых вагонов, в том числе в</p>	<p>Не поддерживаем. Внесением данной статьи предлагается законодательное закрепление ответственности за неразвитую инфраструктуру и бездействия со стороны владельца инфраструктур и перевозчика. Не предусмотрено никакой ответственности для перевозчика за ограничение пропускной способности и/или отсутствие мер по решению данных проблем.</p>

части оснований отказа в согласовании; особенности переадресовки грузов и порожних грузовых вагонов, в том числе случаи и условия переадресовки по инициативе перевозчика, дополнительные к установленным настоящим Уставом; особый порядок исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов; особенности приема для перевозки грузов, порожних грузовых вагонов и заполнения перевозочных документов.

Перевозчик и грузоотправитель (отправитель) в соглашениях вправе определить следующие условия: ограничение или исключение ответственности, установленной настоящим Уставом;

особенности уведомлений о прибытии груза, порожнего грузового вагона на железнодорожную станцию назначения или на железнодорожную станцию в пути следования, исходя из технологии перевозочного процесса; особенности технологического взаимодействия сторон в перевозочном процессе и (или) при подаче и уборке вагонов.

Стороной договора также может выступать грузополучатель (получатель).

При направлении вагонов в порты указанные особенности, с учетом ограниченных пропускных и провозных способностей участков инфраструктуры, могут определяться в договорах с операторами морских терминалов.

<p>9. Статья 20.</p> <p>О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителей не позднее чем за два часа до такой подачи.</p> <p>Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик обязан подавать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для</p>	<p>Статья 20. Подача груженых и порожних грузовых вагонов, в том числе вагонов перевозчика, под погрузку и выгрузку на железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожные выставочные пути осуществляется перевозчиком или владельцем железнодорожного пути необщего пользования на основании соответствующего договора.</p> <p>Подача вагонов под погрузку, выгрузку на места общего и необщего пользования железнодорожной станции осуществляется перевозчиком на основании договора с грузоотправителем (получателем порожних грузовых вагонов), грузополучателем и за их счет.</p> <p>О времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку перевозчик или владелец железнодорожного пути необщего пользования, в зависимости от того, кем осуществляется подача, уведомляет грузоотправителя (получателя порожних грузовых вагонов), грузополучателя не позднее чем за два часа до такой подачи.</p> <p>Порожние грузовые вагоны, прибывшие на железнодорожную станцию назначения по договору перевозки под погрузку, а также груженые вагоны при подаче на железнодорожный путь необщего пользования в порядке двояких операций осматриваются в отношении технической исправности перевозчиком по обращению грузополучателя (получателя порожних грузовых вагонов) или владельца железнодорожного пути необщего</p>
---	---

Не поддерживаем.

<p>крепления.</p> <p>Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров, проводится грузоотправителями или при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.</p>	<p>пользования на основании договора.</p> <p>Подготовка под погрузку, в том числе под налив, не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров осуществляется грузоотправителем или оператором либо при наличии возможности перевозчиком по договору и за счет грузоотправителя или оператора. Владелец указанных вагонов, контейнеров уведомляется об их технической неисправности и (или) непригодности в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p>
<p>Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.</p>	<p>Перевозчик при подаче под погрузку принадлежащих ему вагонов, контейнеров проверяет их техническую исправность и коммерческую пригодность, а также осуществляет подготовку вагонов под погрузку, в том числе под налив, если иное не установлено договором с грузоотправителем.</p>
<p>Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки</p>	<p>Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.</p> <p>Коммерческая пригодность вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки</p>

<p>указанного груза определяется в отношении: вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;</p> <p>контейнеров - грузоотправителями.</p>	<p>конкретного груза определяется в отношении: вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими (в том числе, если погрузка осуществляется организацией, с которой грузоотправителем заключен договор), или перевозчиком, если погрузка по договору обеспечивается им;</p> <p>контейнеров - грузоотправителями.</p>	<p>Коммерческая пригодность вагона определяется грузоотправителем.</p>
<p>Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза. В случае, если указанные вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику, он обязан подать взамен их исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. При этом вагоны, контейнеры, признанные непригодными для перевозки груза, из числа поданных вагонов, контейнеров исключаются и плата за использование ими не взимается.</p>	<p>Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза, в порядке, установленном настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. В этом случае замена вагонов, контейнеров обеспечивается их владельцем.</p>	<p>Предлагается существенно изменить обязанности по проведению текущего обслуживания и осмотра грузовых вагонов, контейнеров и расходы на выполнение которых в текущее время заложены в прейскуранте в рамках начально конечных операций. По договору перевозки перевозчик обязан доставить и передать получателю вагон, контейнер в технически исправном состоянии. Согласно данному пункту ответственность перевозчика за техническое состояние вагона принятого им к перевозке в пути следования теперь не требуется. Такой подход влечет существенные риски для безопасности движения, сбоям в</p>
<p>Перевозчик при подаче на железнодорожный путь груженых вагонов в порядке двусторонних операций определяет техническую пригодность таких вагонов под погрузку конкретного груза.</p> <p>При обнаружении технической неадекватности (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не</p>		

<p>принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик составляет акт общей формы. Владелец указанных вагонов, контейнеров уведомляется об их технической неисправности и (или) непригодности в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Замена указанных вагонов, контейнеров обеспечивается грузоотправителем или их владельцем на исправные, пригодные для перевозки груза вагоны, контейнеры на основании соответствующего договора.</p> <p>При невыполнении перевозчиком заявки по причине технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик освобождается от установленной статьей 94 настоящего Устава за невыполнение заявки ответственности, за исключением случаев, если техническая неисправность указанных вагонов, контейнеров произошла по вине перевозчика.</p>	<p>При невыполнении перевозчиком заявки по причине технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик освобождается от установленной статьей 94 настоящего Устава за невыполнение заявки ответственности, за исключением случаев, если техническая неисправность указанных вагонов, контейнеров произошла по вине перевозчика.</p>	<p>технологии работы и разрушению ритмичной работы железнодорожного транспорта. Считаем, что исходя из технологии перевозки с перевозчика не могут быть сняты обязанности по контролю за техническим состоянием вагона, включая осмотр перед погрузкой вагона.</p> <p>Исключена действующая норма статьи об обязанности перевозчика составить акт общей формы при обнаружении технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров.</p>
<p>10. Статья 21. Погрузка грузов, груэбагажа в вагоны, а также выгрузка из них в местах общего пользования обеспечивается грузоотправителями (отправителями); грузоотправителями (послутателями); Погрузка порожних или груэженных контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается грузоотправителями за счет грузоотправителей с ее оплатой по согласованию сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Статья 21. Погрузка и выгрузка грузов, в том числе порожних и груэженных контейнеров, в местах общего или необщего пользования железнодорожных станций осуществляется на основании договора с владельцем мест инфраструктуры или владельцем мест необщего пользования (за исключением случаев, когда грузоотправитель, грузополучатель является данным владельцем). При погрузке и выгрузке на местах общего и необщего пользования договор должен предусматривать</p>	<p>Не поддерживаем.</p> <p>Предлагается осуществлять погрузку и выгрузку грузов на основании договора с владельцем инфраструктуры или владельцем мест необщего пользования, при этом на третье лицо не накладываются обязанности заключать договор на равных условиях с любым лицом к нему обратившимся.</p> <p>Данным пунктом предлагается также</p>

		<p>технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки из вагонов, порядок разработки и определения которых устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.</p>	<p>полностью освободить перевозчика и владельца инфраструктуры от обязанности обеспечить выгрузку в местах общего пользования, что считается неправомерным. Договор должен предусматривать особенности производства и специфику каждого продукта необходимого для установления норматива на погрузо-разгрузочные операции. Должно быть зафиксировано время на подачу и уборку вагонов перевозчиком и ответственность его за нарушение норматива.</p>
11.	<p>Статья 25. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику на каждую отpravку груз составленную в соответствии с правилами грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы. Указанная транспортная железнодорожная накладная и выданная на ее основании перевозчиком грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждаются заключением договора перевозки груза.</p>	<p>Статья 25. При предъявлении груженого или порожнего грузового вагона, контейнера для перевозки грузоотправитель (отправитель) должен представить перевозчику на каждую отpravку составленную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы. Указанная транспортная железнодорожная накладная и выданная на ее основании перевозчиком грузоотправителю (отправителю) квитанция о приеме груза, порожнего грузового вагона, контейнера подтверждаются заключением договора перевозки. Транспортной железнодорожной накладной оформляется перевозка (пробег) иного железнодорожного подвижного состава в</p>	<p>Не поддерживаем. Дублируются нормы о технической исправности и коммерческой пригодности вагонов, подаваемых под погрузку. Перевозчик обязан проверить техническую исправность вагонов и данная услуга включена в начально-конечные операции.</p>
	<p>В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему</p>		

<p>Груз на железнодорожную станцию назначения с освобождением условий его перевозки и выдать груз — грузополучателю, грузоотправителю обязуете означить перевозку груза.</p> <p>Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта утверждает единые формы перевозочных документов на перевозки грузов. Эти формы публикуются в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>При приеме груза для перевозки перевозчик обязан проставить в транспортной накладной календарный штампель. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.</p> <p>Перевозчик, грузоотправитель (отправитель) или грузополучатель (получатель) обеспечивает в установленном порядке сохранность перевозочных и других документов, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и иными нормативными правовыми актами.</p>	<p>случаях, установленных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта утверждает единые формы перевозочных документов на перевозки грузов и порядок их заполнения.</p> <p>При приеме для перевозки перевозчик обязан проставить в транспортной железнодорожной накладной календарный штампель. Квитанция о приеме груза, порожнего грузового вагона, контейнера выдается грузоотправителю (отправителю) под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.</p> <p>Перевозчик, грузоотправитель (отправитель) или грузополучатель (получатель) обеспечивает в установленном порядке сохранность перевозочных и других документов, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и иными нормативными правовыми актами.</p> <p>При приеме для перевозки перевозчик проверяет техническую исправность вагонов, контейнеров (в части обеспечения безопасности движения и сохранности перевозки) в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Правилами также определяются критерии оценки технической исправности вагона, контейнера, которыми должен руководствоваться перевозчик при приеме груженого или</p>
--	--

		<p>порожного вагона для перевозки, в том числе, с учетом целей перевозки порожних грузовых вагонов.</p> <p>За коммерческую пригодность груженого или порожнего вагона для перевозки конкретного груза отвечает грузоотправитель, отправитель соответственно.</p> <p>Вагоны, не принятые перевозчиком для перевозки по причине технической неисправности, возвращаются грузоотправителю (отправителю) с оплатой перевозчику платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава с момента уведомления о неприеме вагонов.</p>	<p>В данном случае грузоотправителю необходимо иметь в штате службу обеспечивающую проверку вагонов на предмет технической пригодности – нести дополнительную финансовую нагрузку.</p>
12.	<p>Статья 33. Перевозчики обязаны доставлять грузы по назначению и в установленные сроки.</p> <p>Сроки доставки грузов, порожних грузовых вагонов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители, грузополучатели и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов, порожних грузовых вагонов.</p>	<p>Статья 33. Перевозчики обязаны доставлять грузы, порожние грузовые вагоны по назначению и в установленные сроки.</p> <p>Сроки доставки грузов, порожних грузовых вагонов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители (отправители) или грузополучатели (получатели) и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов, порожних грузовых вагонов (иной порядок расчета), о чем на железнодорожной станции отправления перевозчиком делается отметка в транспортный железнодорожной накладной. Если перевозка осуществляется в вагонах оператора, то вопросы</p>	<p>Не поддерживаем исключение ответственности перевозчика за несоблюдение сроков доставки грузов.</p> <p>За несоблюдение сроков доставки грузов, за исключением указанных в части первой статьи 29 настоящего Устава случаев, перевозчик уплачивает пени в соответствии со статьей 97 настоящего Устава.</p>

	<p>договорного срока доставки должны быть согласованы грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем) с оператором самостоятельно и до заключения договора с перевозчиком.</p> <p>Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема грузов, порожних грузовых вагонов для перевозки.</p> <p>Дату приема к перевозке и дату истечения срока доставки грузов, порожних грузовых вагонов указывает перевозчик в транспортной железнодорожной накладной и выданных грузоотправителем (отправителем) квитанциях о приеме грузов, порожних грузовых вагонов.</p> <p>Срок доставки корректируется в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом и (или) по соглашению с грузоотправителем (грузополучателем), отправителем (получателем). О данной корректировке перевозчиком делается отметка в транспортной железнодорожной накладной в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Груз или порожний грузовой вагон считаются доставленным в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам</p>	<p>ё Оставить текущую редакцию</p>
<p>Исчисление срока доставки грузов начинается с 24 часов дня приема грузов для перевозки.</p> <p>Дату приема грузов для перевозки и расчетную дату истечения срока доставки грузов, определенную исходя из правил перевозок грузов железнодорожным транспортом или на основании соглашения сторон, указывает перевозчик в транспортной железнодорожной накладной и выданных грузоотправителем квитанциях о приеме грузов.</p> <p>Грузы считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам</p>		

	<p>железнодорожных путей общего пользования для грузополучателей.</p> <p>Грузы считаются также доставленными в срок в случае их прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) и в случае, если последованная задержка подачи вагонов, контейнеров с такими грузами дня выгрузки произведена вследствие того, что фронт выгрузки занят по завещанию от грузополучателя причинам, не внесенным за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных завещаний от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.</p>	<p>на железнодорожный выставочный путь, о чем перевозчик уведомляет грузополучателя (получателя) в соответствии с настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».</p>	
13.	<p><i>Отсутствует в действующей редакции статьи 41 Устава.</i></p> <p>Статья 41. Перевозчик при выдаче груза на железнодорожной станции назначения без заключения отдельного договора обязан осуществлять проверку состояния, массы и количества мест груза в следующих случаях:</p> <p>...</p>	<p>Выдача порожних грузовых вагонов осуществляется перевозчиком с учетом цели перевозки, указанной в транспортной накладной. Особенности выдачи порожних грузовых вагонов в соответствии с указанной целью перевозки устанавливаются настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p>	<p>Не поддерживает.</p> <p>Требуется пояснение как будет учитываться цель перевозки при выдаче вагонов.</p>
14.	<p>Статья 44. После выгрузки грузов, грузообагажа вагоны, контейнеры в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным</p>	<p>Статья 44.1. После выгрузки грузов, грузообагажа вагоны, контейнеры в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным</p>	<p>Не поддерживаем. Предлагается сохранить действующую редакцию.</p>

<p>транспортном должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) или грузополучателем (получателем), или перевозчиком - в зависимости от того, кем обеспечивалась выгрузка грузов, грузобагажа.</p> <p>После выгрузки грузов, грузобагажа порожние вагоны, контейнеры в случаях, установленных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, должны быть закрыты с обязательной установкой разрешенного к применению типа закрутки стороны, обеспечивающей выгрузку вагонов, контейнеров.</p>	<p>транспортном должны быть очищены грузополучателем (получателем) внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, включенных в тару вагона, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты). Данные работы могут производиться перевозчиками или иными лицами по договору.</p> <p>После выгрузки грузов, грузобагажа порожние вагоны, контейнеры должны быть опломбированы заorno-пломбирочными устройствами или закрыты с обязательной установкой разрешенного к применению типа закрутки в случаях и порядке, установленных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p>
<p>После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов обеспечиваются перевозчиками за счет грузополучателей (получателей), промывка, ветеринарно-санитарная обработка специализированных вагонов, контейнеров - грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.</p> <p>После выгрузки грузополучателями имеющих отвратительный запах и загрязняющих вагоны грузов вагоны промываются грузополучателями. Перечень таких грузов устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.</p>	<p>После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения и иных грузов, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, требуется промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов, контейнеров.</p>

<p>Промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермичеких вагонов после выгрузки продовольственных и скоропортящихся грузов, неречень которых устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, обеспечиваются перевозчиками за счет грузополучателей (получателей), специализированных вагонов, контейнеров — грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.</p> <p>После выгрузки опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, грузополучатели за свой счет обязаны провести промывку и дезинфекцию вагонов, контейнеров. Основные требования к очистке вагонов, контейнеров и критерии такой очистки определяются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>При учете у грузополучателей (получателей) возможности для промывки вагонов их промывку могут обеспечивать перевозчики либо иные юридические лица или индивидуальные предприниматели в соответствии с договором. Обеззараживание грузов и транспортных средств проводится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).</p> <p>При нарушении требований, указанных в настоящей статье, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей (получателей) после выгрузки или слива вагонов, контейнеры впрямь до выполнения указанных требований. С грузополучателей (получателей) в таких случаях</p>	<p>Промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов обеспечиваются грузополучателями самостоятельно или по договору с перевозчиками или иными лицами, оказывающими данные услуги.</p> <p>После выгрузки опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, грузополучатели за свой счет обязаны провести промывку и дезинфекцию вагонов, контейнеров. Основные требования к очистке вагонов, контейнеров и критерии такой очистки определяются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.</p>
<p>Обеззараживание грузов и транспортных средств проводится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).</p> <p>При нарушении требований, указанных в настоящей статье, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей (получателей) после выгрузки или слива вагонов, контейнеры, принадлежащие перевозчику, впрямь до выполнения указанных требований. С</p>	<p>Обеззараживание грузов и транспортных средств проводится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).</p> <p>При нарушении требований, указанных в настоящей статье, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей (получателей) после выгрузки или слива вагонов, контейнеры, принадлежащие перевозчику, впрямь до выполнения указанных требований. С</p>

	<p>взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки.</p>	<p>грузополучателей (получателей) в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки.</p>	
15.	<p>Статья 103. В случае, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры, вагоны с открытыми люками, дверьми, неснятыми приспособлениями для крепления грузов, перевозчик должен возместить грузоотправителю затраты на выполненные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставяется перевозчиком время, определенное соглашением сторон.</p>	<p>Статья 103. Применительно к вагонам перевозчика, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры, вагоны с открытыми люками, дверьми, неснятыми приспособлениями для крепления грузов, перевозчик должен возместить грузоотправителю затраты на выполненные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставяется перевозчиком время, определенное соглашением сторон.</p>	<p>Не поддерживаем. В ст.5 Закона от 19.06.2000 №82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» установлено, что до внесения изменений в соответствующие федеральные законы, определяющие порядок исчисления налогов, сборов, штрафов и иных платежей, исчисление налогов, сборов, штрафов и иных платежей, осуществляемое в соответствии с законодательством Российской Федерации производится в зависимости от МРОТ (с 1 января 2001 года исходя из базовой суммы, равной 100 рублям).</p>
	<p>В случае нарушения грузополучателем требований, установленных статьей 44.1 настоящего Устава, грузополучатель уплачивает перевозчику штраф в размере сорока пяти и пятидцати размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер. Перевозчик несет ответственность в таких же размерах в случае подачи грузоотправителем без его согласия под погрузку порожних неочищенных вагонов, контейнеров.</p>	<p>В случае нарушения грузополучателем требований, установленных статьей 44.1 настоящего Устава, грузополучатель уплачивает перевозчику штраф в размере 4500 рублей и 1500 рублей соответственно за вагон и контейнер перевозчика. Перевозчик несет ответственность в таких же размерах в случае подачи грузоотправителем без его согласия под погрузку принадлежащих ему порожних неочищенных вагонов, контейнеров.</p>	