

## Пост-релиз



20-21 апреля 2017 года в Екатеринбурге состоялась X ежегодная межрегиональная научно-практическая конференция **«Модернизация дорожного хозяйства: опыт и перспектива»**.

Юбилейная, X конференция собрала более 380 участников из 20 регионов Российской Федерации, представителей государственных заказчиков, дорожно-строительных организаций, проектных институтов и компаний, производителей новых технологических решений и современного оборудования для дорожного хозяйства.

Вице-губернатор Свердловской области **Сергей Зырянов**, открывая конференцию, отметил, что количество зарегистрированных автомобилей в екатеринбургской агломерации в 1,7 раза больше, чем в среднем по России — более 450 машин на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу человек. И при этом регион «в дорожно-транспортных происшествиях несёт потери, соизмеримые с периодом военных действий» Поэтому, безопасность дорожного движения в Екатеринбургской городской агломерации является одной из важных социально-экономических и демографических задач Свердловской области.

Проведение в рамках конференции совещания **Проектного офиса приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»** с командами агломераций Екатеринбургской, Тюменской, Челябинской, считает, **Сергей Зырянов**, актуальным и полезным, ведь к 2018 году не менее половины дорог, входящих в городские агломерации, должны соответствовать нормативному состоянию, а к 2025 году эта доля должна превысить 85 процентов.

По словам министра транспорта и связи области **Василия Старкова**, на приведение в порядок дорог екатеринбургской агломерации в 2017 и 2018 годах из федерального бюджета планируется привлечь 2 млрд рублей, при этом из областного бюджета поступит софинансирование в размере 2 млрд 543 млн рублей, из муниципальных бюджетов будет потрачено соответственно 152 млн рублей. В 2017 году будут отремонтированы 138 дорожных объектов, до 31 мая будут заключены все муниципальные и государственные контракты на выполнение работ.

На конференции с докладами по программам комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций выступили - руководитель проектного офиса Челябинской агломерации, министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области – **Дмитрий Микулик** и представитель проектного офиса Тюменской агломерации – заместитель начальника Главного управления строительства тюменской области – **Андрей Чистяков**.



Модератором конференции - заместителем руководителя ФДА «Росавтодор» **Игорем Астаховым** было внесено предложение изменить формат пленарной части на дискуссионную панель,

что позволило обменяться реальным опытом в сфере проектного управления, внедрения дорожных технологий, обсудить с экспертами тенденции развития дорожной отрасли, не упустив важные вопросы экологического мониторинга и экологической безопасности автомобильных дорог.

Участие Госавтоинспекции в обсуждение проекта «Безопасные и качественные дороги» – показало, что задача обеспечения безопасности дорожного движения комплексная и в её решении важна роль и органов власти всех уровней, и профильных ведомств, и хозяйствующих субъектов, а также необходима эффективная координация деятельности всех этих структур.

**21 апреля** участники конференции продолжили обсуждение вопросов безопасности дорожного движения, весового контроля, проектирования автомобильных дорог общего пользования в рамках секции 1: «Обеспечение безопасности движения и сохранность автомобильных дорог общего пользования».



**Алексей Борисов** - начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» ФДА Росавтодор провел в рамках секции, совещание, посвященное обеспечению безопасности дорожного движения и сохранности автодорог.

**Алексей Борисов** рассказал об опыте работы учреждения по обеспечению повышения качества работ подрядных организаций, ответственных за содержание автомобильных дорог. По мнению руководителя ФКУ «Уралуправтодор», ненадлежащее состояние покрытия на

некоторых участках – следствие ряда ошибок в части содержания. Именно поэтому подготовку дорог к эксплуатации в зимний период 2016-2017 гг. решили начать с большого производственного совещания с участием всех подрядных организаций, на котором были доведены все необходимые требования. Через три месяца сотрудники учреждения совершили проезд по подведомственной сети федеральных автодорог, протяженность которой составляет более 2070 км.

После выступлений спикеров состоялось обсуждение наиболее актуальных вопросов. В результате участники дискуссии сошлись во мнении, что продление срока службы автодорог напрямую зависит от слаженности работы подрядчика и заказчика, без достижения которой прийти к положительным результатам было бы невозможно.

На секции 2 «Транспортная безопасность. Исполнение Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», министр транспорта и связи Свердловской области **Василий Старков**, обсудил совместно с участниками секции и спикерами вопросы анализа текущего состояния и трудности реализации федерального закона на объектах транспортной инфраструктуры Екатеринбургской агломерации.

Активно работали участники на секции, посвященной механизмам внедрения инноваций на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог и совершенствования системы управления качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог. Секцию модерировали - **Вячеслав Данилов** - и.о. начальника ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» и **Михаил Малиновских** - президент ассоциации «Предприятия дорожной отрасли, первый заместитель генерального директора ОАО "Трест УТСС"».

Конференция - это традиционно эффективная площадка для поиска новых партнеров, место, где представители бизнеса могут успешно вести диалог с властью.

Но в этом году - насыщенная деловая программа конференции, позволила ей стать площадкой, где каждый может подчеркнуть новые знания, обменяться опытом, узнать о новых методах, применяемых в дорожном строительстве.

Особенно важно, что новый дискуссионный формат позволил вести эффективный диалог между представителями власти и бизнеса, находить общие позиции по важнейшим вопросам для обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние за счет проведения соответствующих дорожных работ, а главное - достичь повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.