



КАРЬЕРЫ ЕВРАЗИИ

АССОЦИАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
ПРИРОДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

620142, Екатеринбург,
ул. Чапаева, д. 14/5
тел: (343) 351-00-78
e-mail: vikirina@mail.ru
www.kar'ery-evrazii.rf

Исх. № 285/17 от 13.10.2017 года
Вх. № от 2017 года

Первому заместителю
Министра транспорта Российской Федерации

.Е.И.Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

Ассоциация «Карьеры Евразии», объединяющая производителей нерудных строительных материалов пяти федеральных округов – Уральского, Приволжского, Центрального, Сибирского и Северо-Западного, обеспокоена ситуацией, связанной с резким увеличением цен на транспортные услуги в 2017 году (стоимость ж/д перевозки возросла более чем на 35%) и неблагоприятным прогнозом на 2018 год. Ситуация значительно осложняется дефицитом полувагонов на железнодорожной сети. Крупнейший железнодорожный оператор АО «ФГК», с самой большой долей перевозок щебня, не планирует улучшения ситуации до конца года 2017 года и не дает никаких положительных прогнозов на 2018 год.

Имея, в настоящее время, ценовые предложения по ставкам на полувагоны на 50% выше, чем в начале 2017 года, нет возможности спланировать «зимний завоз» нерудных строительных материалов на объекты дорожного строительства.

«Зимний завоз» с ноября 2017 по март 2018 год может не состояться, что приведет к дефициту щебня на объектах дорожного строительства в 2018 году и к остановке предприятий по производству щебня в зимний период, при отсутствии равномерной загрузки в течении года.

Дефицит полувагонов сейчас приводит к тому, что карьеры срывают все заключенные контракты по поставке щебня на объекты дорожного хозяйства, что может привести к остановке строительства значимых для государства объектов.

Предприятия производители, из-за отсутствия отгрузки, имеют большие остатки щебеночного материала на складах, что, в свою очередь, приводит к консервации производства и отправке персонала в вынужденные отпуска.

Уважаемый Евгений Иванович, просим поддержки у государственного регулятора в решении вопросов, связанных с транспортировкой нерудных строительных материалов на объекты дорожного строительства, по железной дороге в условиях дефицита подвижного состава по рыночной, но не запредельной цене на транспортные услуги.

Президент

В.С.Черданцев