



ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ У ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ЦЕНТРА ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
С.М.КОЛЕСНИКОВА

от « 31 » Октября 2017 г. № ср-то-293/17

Присутствовали:

от ЦФТО:

первый заместитель
генерального директора

– Колесников С.М.,

заместители генерального
директора

– Дреничев А.М.

начальник отдела

– Змейкова Н.Г.

заместитель начальника отдела

– Зайцева Е.В.

от операторов:

– Воронович В.К., Король А.В.,
Мальцев Д.П., Меркулов А.Б.,
Свешников А.В., Станиславский В.Л.

от поставщиков щебеночной
продукции:

– Борисов А.В., Идрисов И.Л.,
Киндер Г.В., Мишанихин О.Г.,
Родионов А.А., Тряпицын А.М.

Об организации перевозки щебеночной продукции в зимний период
(Дреничев, Колесников, Киндер, Мишанихин, Борисов, Родионов, Воронович,
Король, Свешников, Меркулов)

1. Заслушано вступительное слово первого заместителя генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания Колесникова С.М. о необходимости организации взаимодействия операторов железнодорожного подвижного состава и грузовладельцев щебеночной продукции для организации зимнего вывоза в 2017-2018 гг. и выработки мероприятий, направленных на улучшение ситуации по перевозкам МСГ.

2. Представителями грузовладельцев минерально-строительных грузов отмечена сложившаяся отрицательная динамика по вывозу готовой продукции, дефиците подвижного состава, нехватки локомотивной тяги, высоком уровне

ставок операторов на предоставление подвижного состава, а также невозможность прогнозирования транспортных затрат.

3. Представителями операторских компаний отмечены проблемные вопросы, возникающие при перевозках минерально-строительных грузов:

- 3.1. длительный простой вагонов под начально-конечными операциями;
- 3.2. повреждение вагонов при выгрузке.

4. Учитывая ситуацию, сложившуюся на рынке транспортных услуг, рекомендовано:

Грузовладельцам:

– с целью формирования планов перевозок операторскими компаниями, представителям грузовладельцев направить в их адреса детализированную информацию о необходимом количестве подвижного состава с разбивкой по месяцам, для обеспечения зимнего вывоза готовой продукции.

В срок до 13 ноября т.г.;

– в целях эффективного использования подвижного состава предпринять меры к оптимизации простоя вагонов под начально-конечными операциями.

Операторским компаниям:

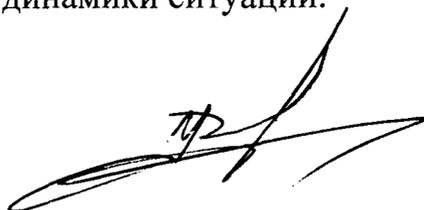
– представителям операторских компаний разработать и направить грузовладельцам ставки на предоставление подвижного состава на период зимнего вывоза минерально-строительных грузов (действующие до февраля 2018 г.).

В срок до 15 ноября т.г.;

5. Предоставленные АО «ФГК» индивидуальные ценовые условия щепеночным карьерам (пакет «зима-лето»), которые были сформированы на основании объемов погрузки в период декабрь 2016 - март 2017 г., в сложившейся ситуации считать не действенными. Признать необходимость организации работы по стандартным коммерческим условиям операторов.

6. Принято решение провести в ЦФТО повторное совместное совещание 15 декабря с.г. с рассмотрением динамики ситуации.

Первый заместитель
генерального директора



С.М.Колесников