

## Протокол

ежегодного итогового совещания Ассоциации «Карьеры Евразии»

от 28 ноября 2019г г. Екатеринбург

Присутствовали:

Список присутствующих прилагается

1. Проблемы и тенденции отгрузки нерудных строительных материалов 2019 года. Прогнозы 2020 года.

---

(С.В.Сидоренко)

Принять к сведению доклад президента Ассоциации С.В.Сидоренко. Отметить, что в Свердловской и Челябинской областях появились прецеденты изменения порядка исчисления и уплаты налога на добычу полезных ископаемых, ведущие к существенному увеличению налога. Подготовить системный документ по вопросу налогообложения НДС рекомендательного характера, для компаний, членов Ассоциации, осуществляющих добычу полезных ископаемых на основании лицензии на право пользования недрами

Срок – январь

2. О потребности в нерудных строительных материалах при выполнении дорожных работ в ФКУ «Уралуправдор» и ФКУ Упрдор «Южный Урал» в 2020 году.

---

(Е.С.Куркин, А.Е.Порохонько)

Увеличение потребности в нерудных материалах в два раза. Требуется щебень по новому ГОСТ 32703-2014.

Изучить ситуацию по изменению сметной стоимости дорожного строительства в Свердловской и Тюменской области.

Срок – декабрь - январь

3. Объемы дорожных работ в 2020 году, потребность в щебеночных материалах для автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области.

Увеличение объемов потребления нерудных строительных материалов. Потребность в щебне по старому ГОСТ 8267-93.

4. Мнения подрядных организаций.

---

(Е.В.Моор, А.Н.Зуб)

Согласовать возможности карьеров с планами заказчиков. Провести оценку вариантов проектов дорожных конструкций, позволяющих сбалансировать потребность в различных фракциях.

Отмечено, что в сезон дорожно-строительные организации испытывают дефицит узких фракций в сезон, а также дефицит в минеральном порошке.

Дорожно-строительные организации информировали об увеличении объемов на 2020 год.

5. Направления развития национальной нормативной базы дорожного хозяйства в связи с внедрением технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

---

(И.А.Галактионов)

Остаются проблемы с декларациями на старый ГОСТ, в 2020 году закончится у всех производителей. С 2020 года - потребление на дорожных объектах федерального значения только по новому стандарту, а также на всех объектах ТР ТС 014/2011.

6. Итоги работы Ассоциации «Карьеры Евразии» за 2019 год.

---

(И.А.Викулова)

Отмечена работа Ассоциации в технических комитетах и секциях ФДА «Росавтодор» и ГК «Автодор». Подписание Меморандума о сотрудничестве с ФДА «РОСАВТОДОР».

7. О реализации комплексных мер на полигоне Свердловской железной дороги, направленных на организацию перевозочного процесса и развитие грузовой базы в Свердловской области.

---

(М.В.Вяткин)

8. О реализации комплексных мер на полигоне Южно-Уральской железной дороги, направленных на организацию перевозочного процесса

---

(А.С.Ворошнин)

Отмечено, что для организации зимнего завоза инертных материалов в зимний период 2019-2020 гг необходимо предоставление отсрочки платежа

по провозной плате сроком до 6 месяцев и предоставление скидки на провозную плату.

9. Предварительные итоги работы производителей щебня с ОАО «РЖД» и операторскими компаниями. Пути повышения эффективности взаимодействия.

---

(В.В.Федотов)

9.1 Отмечено снижение стоимости предоставления вагонов с начала 2019 года со ставки 1,7 до ставки 1,3 к тарифу инвентарного парка по прейскуранту 10-01.

9.2 Из-за профицита подвижного состава и снижения погрузок угля, увеличилось количество предложений от операторских компаний по предоставлению вагонов.

9.3 Операторами отменены штрафы за перепростои вагонов под погрузо-выгрузочными операциями свыше двух суток.

9.4 Снизился срок доставки щебня, при отправлении маршрутами.

9.5 ОАО «РЖД» предложило новые стимулирующие решения для реализации зимнего завоза.

В качестве мер для повышения эффективности железнодорожных перевозок и снижения стоимости доставки щебня потребителю предложено дальнейшее сокращение оборота вагона, увеличение возможности маршрутизации, снижении простоев вагонов на станциях погрузки и выгрузки, увеличение количества тягового подвижного состава на сети ОАО «РЖД».

10. Предложения железнодорожных операторов для грузоотправителей нерудных строительных материалов

---

(А.С.Гречишников)

По итогам обсуждения было предложено:

Ознакомить карьеры с презентациями, провести опрос о возможности совместной подготовки системного документа по вопросу налогообложения НДС рекомандательного характера, для компаний, членов Ассоциации, осуществляющих добычу полезных ископаемых на основании лицензии на право пользования недрами в юридической компании.

Секретарь ежегодного итогового совещания  
Ассоциации «Карьеры Евразии»

И.А.Викулова