

ПРОТОКОЛ № 01-КГПС/2017
совещания Комитета
по вопросам эксплуатации инфраструктуры и
грузового подвижного состава

Дата проведения: 29 сентября 2017 года.

Время начала: 14 часов 00 минут.

Форма проведения: совместное присутствие (очная).

Место проведения: 107996, Россия, Москва, Комсомольский проспект 42 с.3

На совещании присутствовали члены Комитета по вопросам эксплуатации инфраструктуры и грузового подвижного состава (далее по тексту - Комитет):

1. Калетин Сергей Владимирович - председатель Комитета;
2. Гончаров Сергей Евгеньевич;
3. Дружинин Алексей Александрович;
4. Евстратов Сергей Владимирович;
5. Лосев Дмитрий Николаевич;
6. Паначев Олег Иванович;
7. Песляк Александр Владимирович;
8. Попов Сергей Вениаминович;
9. Сысоенко Светлана Николаевна;
10. Скок Игорь Александрович (представлял Саакяна Ю.З.);
11. Вербицкий Игорь Владимирович (представлял Куротченко И.В.);
12. Полунин Вячеслав Александрович (представлял Шарипов Р.Ф.).

Итого, на совещании присутствовали 18 из 12 членов Комитета. Кворум для проведения совещания Комитета по вопросам эксплуатации инфраструктуры и грузового подвижного состава на 29 сентября 2017 г. имеется.

В совещании Комитета приняли участие приглашенные:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Белюгин Владимир Николаевич | заместитель начальника департамента ЦВ ЦДИ ОАО «РЖД»; |
| 2. Кадушкин Алексей Николаевич | начальник отдела ЦВ ЦДИ ОАО «РЖД»; |
| 3. Горковенко Алексей Константинович | заместитель начальника Департамента АО «СГ-транс»; |
| 4. Зуйкевич Виталий Иванович | заместитель начальника Департамента АО «СГ-транс»; |
| 5. Метелкин Александр Анатольевич | заместитель начальника департамента логистики и планирования АО «ПГК»; |
| 6. Пачосик Игорь Антонович | директор по взаимодействию с органами государственной власти – руководитель Московского представительства; |
| 7. Санковский Игорь Святославович | заместитель исполнительного директора СРО «СОЖТ»; |
| 8. Сипров Вадим Вячеславович | аналитик пресс-центра Группы компаний «Новотранс». |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О вводе в действие изменений и дополнений в Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру после плановых видов;

2. О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации";
3. Порядок закрытия пунктов текущего отцепочного ремонта на сети ОАО «РЖД»;
4. О позиции Комитета по проекту Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов.
5. План работы комитета на 2017-2018 г.г.

Со вступительным словом выступил Калетин С.В.

По вопросу № 1 «*О вводе в действие изменений и дополнений в Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру после плановых видов*».

Слушали: Сысоенко С.Н.

В обсуждении принимали участие: Калетин С.В., Евстратов С.В., Гончаров С.Е., Дружинин А.А., Лосев Д.Н., Вербицкий И.В., Пачосик И.А.

С 1 августа 2017 года вступило в действие распоряжение ОАО «РЖД» от 24 июля 2017 года №1448р об изменениях и дополнениях в Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта №787-2015ПКБ ЦВ, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 8 июля 2016 года №1097р.

Данное распоряжение ОАО «РЖД» утвердило в редакции без проведения обсуждений с заинтересованными сторонами. Замечания, доводившиеся на совместных совещаниях в мае 2017г. в аппарате ЦРБ ОАО «РЖД», учтены не в полном объеме. В итоговой редакции содержатся положения, которые не выносились на обсуждение. Несмотря на то, что документ не является нормативным правовым актом при его применении сотрудниками ОАО «РЖД» возможно возникновение проблем с допуском грузовых вагонов на инфраструктуру после ремонта.

Решили:

1. Принять к сведению доклад начальника отдела нормотворчества и взаимодействия с органами государственной власти ООО «Трансойл» Сысоенко С.Н. о вводе в действие изменений и дополнений в Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру после плановых видов ремонта.

2. Принимая во внимание, что распоряжение №1448р об изменениях и дополнениях в Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта (далее – Положение) утверждено без проведения обсуждений с заинтересованными сторонами, эксперты Комитета считают, что в утвержденных поправках к Положению:

- допуск на инфраструктуру ОАО «РЖД» в части контроля ремонта не соответствует требованиям «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, что создает коррупционные риски при допуске вагонов на инфраструктуру;

- увеличен простой грузового вагона в ожидании приема готовой продукции из ремонта (0,5 суток);

- в расчетах значительно снижены затраты инфраструктуры на содержание штата приемщиков вагонов, что приведет к увеличению простоя исправного грузового вагона в интервале между ремонтом и моментом его допуска на инфраструктуру;

- отсутствует допуск на инфраструктуру грузового вагона из текущего ремонта и с путей не общего пользования.

3. Учитывая объем внесенных изменений и дополнений в действующее Положение утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 8 июля 2016 года №1097р, рекомендовать

полностью пересмотреть «Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта».

4. Рекомендовать ОАО «РЖД» при пересмотре Положения направить его на публичное обсуждение в общественные организации.

5. Проинформировать Совет потребителей о принятых решениях.

По вопросу № 2 «*О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".*

Слушали: Дружинина А.А.

В обсуждении принимали участие: Калетин С.В., Евстратов С.В., Вербицкий И.В., Лосев Д.Н., Гончаров С.Е., Пачосик И.А., Сипров В.В.

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" разработан в соответствии с абзацем первым раздела 1 Программы поддержки транспортного машиностроения на 2016 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 57-р, поручениями Правительства Российской Федерации от 10 июля 2015 г. № АД- П19-4612 и от 18 июля 2015 г. № АД-П9-4824 в целях обеспечения правовых оснований для компенсации затрат перевозчика, возникающих при отцепке вагонов в текущий отцепочный ремонт по причинам, не зависящим от перевозчика.

Минтрансом России предлагается внести изменения в статью 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10 марта 2003 г. № 17-ФЗ в части наделения Минтранса России компетенцией на издание порядка отцепки (прицепки) грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, при нахождении их в пути следования в(из) ремонт(а), порядка определения платы перевозчику, в связи с такой отцепкой (прицепкой) по причине, не зависящей от перевозчика.

Решили:

1. Принять к сведению доклад исполнительного директора СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» Дружинина А.А. о внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

2. Предлагаемый проект изменений наделяет ОАО «РЖД» полномочиями при отсутствии в Федеральном законе «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» общих правил, регулирующих отношения при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (требования к обеспеченности инфраструктуры общего пользования пунктами текущего отцепочного ремонта, порядок их сертификации на предмет наличия обязательного набора и объема запасных частей, перечень наименований неисправностей железнодорожного подвижного состава, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки выполнения ремонтных работ и ответственность за их качество, сроки направления вагона в ремонт, независимый порядок выявления причин отцепок с отнесением их на вину перевозчика, владельца инфраструктуры или иных лиц, а равно порядок определения платы перевозчика, владельца инфраструктуры грузоотправителю, оператору за неподтвержденные основания отцепок) и оплате инфраструктуре таких операций, что создаст ряд рисков в правовой и хозяйственной деятельности для участников перевозочного процесса.

3. Подготовить экспертное мнение Комитета в Совет потребителей о принятом решении.

По вопросу № 3 «*Порядок закрытия пунктов текущего отцепочного ремонта на сети ОАО «РЖД».*

В адрес ООО «ПрофЛогист» поступил приказ Президента ОАО «РЖД» Белозерова О.В. от 24 апреля 2017 г. № 42 «О структурных преобразованиях в Центральной дирекции инфраструктуры». Приказом упраздняются подразделения, а их функции передаются другим структурным организациям, в результате чего без объяснения причин ликвидируются участки текущего ремонта вагонов на Северной, Московской и др. железных дорогах. Меняются условия заключенных договоров, в результате которых наша компания будет нести дополнительные и непредусмотренные расходы, связанные с передислокацией нерабочего парка грузового подвижного состава к месту проведения текущего ремонта.

Слушали: Зуйкевича В.И.

В обсуждении принимали участие: Калетин С.В., Евстратов С.В., Дружинин А.А., Лосев Д.Н., Санковский И.С., Полунин В.А., Гончаров С.Е.

Решили:

1. Принять к сведению доклад заместителя начальника департамента вагонного хозяйства АО «СГ-транс» Зуйкевича В.И. о порядке закрытия пунктов текущего отцепочного ремонта на сети ОАО «РЖД».
2. Совету потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его дочерних зависимых обществ рекомендовать ОАО «РЖД»:
 - разработать необходимые порядок и критерии по закрытию пунктов текущего ремонта грузовых вагонов на сети железных дорог.
 - процедуру закрытия пунктов текущего ремонта производить при обязательном обсуждении вопроса на общественных площадках с участием заинтересованных сторон.
 - разработать и утвердить Положение о закрытии пунктов текущего отцепочного ремонта.
3. Председателю Комитета Калетину С.В. проинформировать Совета потребителей о принятом решении.

По вопросу № 4 «*О позиции Комитета по проекту Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов».*

Слушали: Метелкина А.А.

В обсуждении принимали участие: Калетин С.В., Горковенко А.К., Евстратов С.В., Дружинин А.А., Лосев Д.Н., Полунин В.А.

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта направлен проект Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов в Российской Федерации (далее - Методика) на общественное обсуждение.

Методика разработана для расчета необходимого потребного парка вагонов на среднесрочную перспективу, исходя из качественного удовлетворения нужд грузоотправителей, обеспечения эффективного использования подвижного состава, устойчивого транспортного обслуживания экономики страны.

Методика предназначена для использования федеральными органами исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, транспортного машиностроения, причастными департаментами и службами ОАО «РЖД», а также

организациями железнодорожного транспорта, и иными заинтересованными лицами при расчете потребного парка грузовых вагонов на сети железных дорог РФ.

Решили:

1. Принять к сведению информационное сообщение заместителя начальника департамента логистики и планирования АО «ПГК» Метелкина А.А. по проекту Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов.
2. Большинством голосов (10 – «за» и 2 – «против») Комитет по вопросам эксплуатации инфраструктуры и грузового подвижного состава согласовывает проект Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов.
3. Отметить необходимость проведения мониторинга действия Методических рекомендаций по определению потребного парка грузовых вагонов и внесения, при необходимости, соответствующих изменений.
4. Председателю Комитета Калетину С.В. проинформировать Совет потребителей о принятом решении.

По вопросу № 5 «План работы комитета на 2017-2018 гг.»

Слушали: Паначева О.И.

В обсуждении принимали участие: Калетин С.В., Евстратов С.В., Лосев Д.Н.

Решили:

1. Принять к сведению информационное сообщение секретаря Комитета Паначева О.И. по плану работы комитета на 2017-2018 гг.
2. Всем экспертам Комитета в срок до 13 октября 2017 г. рассмотреть предложения по плану работы комитета, при необходимости направить свои предложения.
3. Комитету в срок до 18 октября 2017 г. направить проект Плана на утверждение в Совета потребителей.

Председатель Комитета

С. В. Калетин

Исп. Паначев Олег Иванович
т. +7 (495) 777-14-77